



# OLAT NIEUWS

CLUBBLAD VAN WSV OLAT • JAARGANG 36 • NUMMER 10 • OKT. 2010



Vrijwilligersdag



Impressies KWD



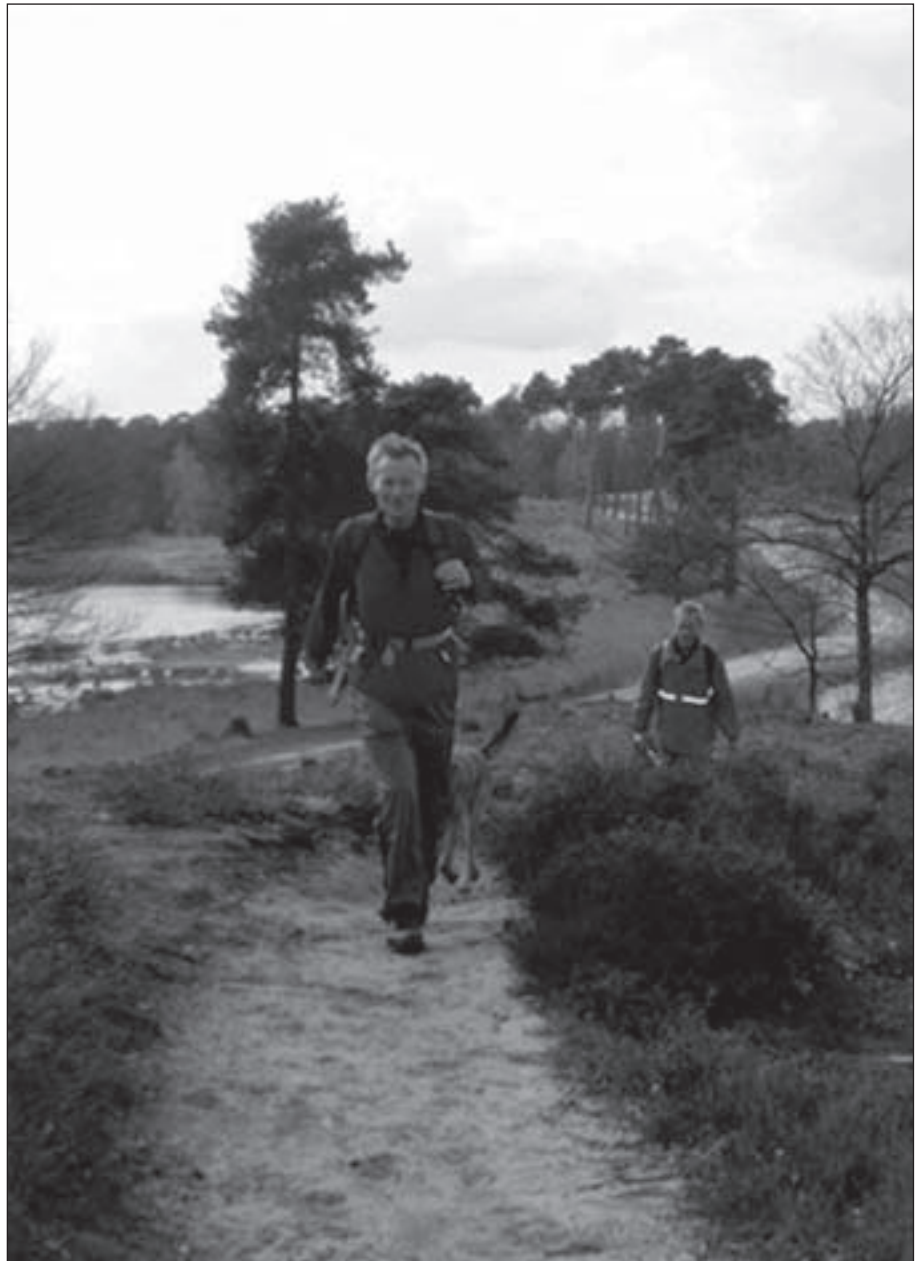
Friese Kennedymars



Wandelen in ongerept Canada

## OLAT: Ollandse Lange Afstand Tippelaars

Opgericht 23 november 1967 te Sint-Oedenrode  
Lid van KNBLO-NL wandelsport-organisatie Nederland  
Aangesloten bij: KNAU en NFV (IVV)



ADRESSTICKER

*Ruim zes jaar geleden werd 'ons' Airbornepad Market Garden ingewijd. Klaas Bakker behoorde tot de groep inwandelaars die het hele traject in vijf dagen aflegden. Onlangs deed hij het nog een keer over, met een select gezelschap.*

## REDACTIE OLAT NIEUWS

Vormgeving & coördinatie: Mirjam Kies  
Wil Jacobs, Rinda Scheltens, Maria Stortelder,  
Mirjam Kies en Ad van Asten (teksten)  
Noud Wijn (fotografie)  
Otto Ahlers (archivering)  
Joop Wesseling (bestuursafgevaardigde)

## INLEVEREN KOPIJ

t/m 3<sup>e</sup> zondag van de maand  
Scheidingsstraat 50, 5615 KN Eindhoven  
olatnieuws@onsneteindhoven.nl  
info redactie algemeen: 040 2550 342

## ADVERTENTIES

Ad van Asten, a.asten1@chello.nl

## WEBSITE

Angélique van Deursen (webmaster)  
website@olat.nl  
Ad van Asten (coördinatie & PR)  
a.asten1@chello.nl of 0499 47 37 67

## LEDENADMINISTRATIE & ABONNEMENTEN

Jet vd Bersselaar-Dreesen  
De Regent 286, 5611 HW Eindhoven  
040 252 4404 of jet.dreesen@gmail.com

## VERZENDING

Mariet & Mart Douven, Tjeu van de Kerkhof  
Jos van den Bersselaar (coördinatie)  
j.f.c.j.vande.Bersselaar@freeler.nl

## DRUK

Ton Niëns, Weert



## IN DIT NUMMER:

Wandelen op Dinsdag; Rooise wandelingen; Clubreizen; Winterserie	2-3
Samenstelling bestuur & commissies OLAT	4
Bij Joop aan tafel <i>opgetekend door Ad van Asten</i>	5
In Memoriam: Maria van Stratum en Cees Smits	6
Onze jarigen; Ledenadministratie <i>Jet van den Bersselaar</i>	6-7
Van de bestuurstafel <i>Ad van Asten</i>	7
Foto-impressie & verslag Vrijwilligersdag <i>Noud Wijn, Mirjam Kies &amp; Ad van Asten</i>	8-9
De KWD, met hier en daar een bezichtiging <i>Henri Floor</i>	10-12
Vooruitblik Winterserietocht Sint-Oedenrode <i>Mirjam Kies</i>	12
LPS: clubkampioenschap, tussenstand & agenda <i>Ad van Asten</i>	13
LPS: agenda, uitslagen & nieuws <i>Ad van Asten</i>	14-15
Kennedymars Wouterswoude: een feest van het licht <i>Rinda Scheltens</i>	16-17
Voordracht doen voor OLAT-onderscheidingen <i>Piet Knoester</i>	18
LSP: overzicht Long Distance Walkers	18
Aanmelding trainingsweekend Wintelre geopend <i>Henk Plasman</i>	18
Na ruim vijf jaar terug op het Airbornepad <i>Klaas Bakker</i>	19-21
Een heerlijke wandeldag in grandioos Canada <i>Betsie van Mil</i>	22-23
Prikbord: gemengd nieuws uit de vereniging <i>Mirjam Kies</i>	27
Serie: Van Land's End naar John O'Groats (5) <i>Piet Jansens</i>	24-27
Nieuw themapad in de maak: het Westerborkpad <i>Mirjam Kies</i>	28

*De redactie verwelkomt alle bijdragen in woord en beeld van OLAT-leden en over OLAT-evenementen. Indien nodig kunnen stukken worden ingekort. Opinies hoeven niet de mening van het OLAT-bestuur te vertolken.*

*Voor de inhoud van de advertenties in dit clubblad kan door het bestuur van OLAT en de redactie van het OLAT Nieuws geen enkele verantwoordelijkheid worden aanvaard. Bezoek ook onze website: [www.olat.nl](http://www.olat.nl)*



## VOORUITBLIK CLUBREIS: Angleur-Sart / Poulseur

### Door bossen en langs de Ourthe

In oktober zijn de dagen alweer korter, tijd dus voor een clubreis wat dichterbij huis. Op onze laatste clubreis van dit seizoen starten we net onder Luik, in Angleur. Het elegante kasteel dat de bankiersfamilie Nagelmackers in 1720 liet bouwen, is het eerste dat we daar te zien krijgen. Na jaren van leegstand en verval is het complex weer bewoond, nu door een twintigtal huurders. We werpen nog even een blik in de Notre Dame-kapel vol ex-voto's en verlaten dan voor lange tijd de bewoonde wereld. Op de route van de GR57 naar het zuiden is een aaneenschakeling van bossen ons deel, afgewisseld met wat boerenland en heidevelden.

Het is overigens te danken aan de universiteit van Sart-Timan (die tot 1967 gevestigd was in Luik) dat de aloude heide in dit gebied is hersteld van de zure industriële neerslag van voorgaande decennia. Maar ook anderszins heeft de universiteit de natuur een handje geholpen. Want rondom de nieuw gebouwde campus op de heuvel van Sart-Timan zijn mooie wandelgebieden aangelegd en een groot botanisch bos, waar de routebouwers van de GR57 dankbaar gebruik van hebben gemaakt.

De cultuurliefhebber komt hier eveneens aan zijn trekken: op het universiteitsterrein bevinden zich ruim honderd beeldhouwwerken. Een van de vroegste is een bouwsel van hout en ijzer, genaamd 'De grote adelaar van de overwinning' waarvan de vleugels tegenwoordig worden aangedreven door biovergisting. Iets om even bij stil te staan, op onze weg naar de vallei van de Ourthe.

Na deze adelaar wachten ons de valken: het is even klimmen naar het uitzichtspunt 'La Roche aux Faucons' maar dan heb je ook een schitterend overzicht over het dal van de Ourthe. In de diepte ligt de oude boerenhoeve Rosière, die we na een poosje zullen passeren. De GR 57 volgt dan de oever van de rivier, om bij het plaatsje Esneux uit te komen in een groot park met historische visvijvers, en wat hoger gelegen een arboretum met tal van uitheemse boomsoorten.

Na een volgend bosgebied stuiten we op een oude steengroeve, waar we met een wijde bocht omheen moeten. Eenmaal aangekomen in het gehucht Sart, zijn we bijna op ons eindpunt: het stadje Poulseur, gelegen in een bocht van de Ourthe.

*Praktische info over deze clubreis van 23 oktober staat op pag. 3.*



## WANDELEN OP DINSDAG

Om de 14 dagen vertrekt er op dinsdag om 10 uur 's morgens een groep van gemiddeld 40 wandelaars om met elkaar zo'n 20 km of méér te wandelen in een lekker tempo.

Het startcafé – meestal ergens in Oost-Brabant of het aangrenzende deel van Limburg – is om ± 09.30 uur open en heeft de koffie/thee klaar. Rond lunchtijd eten we ons meegebrachte lunchpakketje onderweg in de natuur op. Meestal doen we daarna het rustcafé aan. Rond 15.30 uur zijn we weer terug bij het vertrekpunt.

Wie zin heeft om mee te doen, hoeft alleen maar op tijd bij het vertrekpunt te zijn, natuurlijk met eten en drinken voor onderweg. Aan- of afmelden hoeft niet. Deelname is voor eigen risico. Behalve de gebruikte consumpties zijn er geen kosten aan de wandeling verbonden. Wel is het gebruikelijk dat iedereen na twee maal meegewandeld te hebben lid wordt van OLAT.

Bij deze wandelingen mogen de honden niet mee. Graag vragen wij uw begrip voor deze keuze.

### Informatie:

Piet van der Zande	040 - 2263198	pvdzande@zonnet.nl
Mieke van Boxtel	0411 - 622188	acvanboxtel@home.nl
Truus Kusters	0478 - 541276	h.h.kusters@home.nl
Kees van Vessem	040 - 2110413	keesvanvessem@tiscali.nl

## AGENDA

Datum	Route	Startpunt
19 okt	Langs de Dommel	Rest. Paleis Den Bosch, 073-6233300 L.da Vinciplein 6-8, 5223 DR Den Bosch
02 nov	Buntven- & Bikkelsroute	Zaal Thijssen, , 0493-312432 Pastoriestraat 20, 5756 AM Vlierden
16 nov	De Vleutroute	Joe Mann Paviljoen, 0499-372032 Joe Mannweg 4, 5681 PT Best
30 nov	Tussen vijvers & vennen	Pannenkoekenh. De Clown, 040-2063008 Valkenswaardse weg 31a, 5595 XB Leende
14 dec	Rondje Heilige Eik	Café De Nachtegaal, 0499-571446 Proosbroekweg 6a, 5688 JH Oirschot
28 dec	NB: geen wandeling	i.v.m. Grenzeloze Tocht daags tevoren



## ROOISE WANDELINGEN

Iedere dinsdag vertrekt er in Sint-Oedenrode een enthousiaste groep wandelaars voor een tocht van circa 7 of 10 km. Iedereen loopt in zijn eigen tempo aan de hand van een routebeschrijving. Gestart wordt – altijd stipt om 10:00 uur – beurtelings vanuit het centrum en de drie kerkdorpen van Sint-Oedenrode.

### Er zijn 5 startpunten:

Den Toel	Pastoor Smitsstraat 4, Olland
De Beckart	Oude Lieshoutseweg 7, Nijnsel
't Riethof	Pastoor Teurlingsstraat 30, Boskant
Oud Rooy	Markt 13, Sint-Oedenrode
Vresselse Hut	Vresselseweg 33, Nijnsel

## AGENDA

Datum	Startpunt
12 okt	De Beckart
19 okt	Riethof
26 okt	Oud Rooy
02 nov	Den Toel
09 nov	De Beckart
16 nov	Riethof
23 nov	Oud Rooy
30 nov	Vresselse Hut

Deelname is voor OLAT-leden gratis, op vertoon van clubpas. Niet-leden kunnen één keer gratis uitproberen; daarna betalen zij 1 euro per keer. Dit kan contant of via een strippenkaart van 15 euro. Iedereen wandelt mee voor eigen risico.

### Informatie:

Betsie van Mil	0413 - 475454
Marinus van Roosmalen	0413 - 475467





## CLUBREIZEN 2010

Het 'eigen reisbureau' van OLAT organiseert al vele jaren achtereen clubreizen naar de de mooiste wandelroutes door de Ardennen of de Eifel. Deelnemers worden vanaf diverse opstapplaatsen per bus vervoerd.

Bij de dagtochten is verzorging (soep) inbegrepen; bij de weekendreis ook het verblijf (meestal in jeugdherberg). Wel dient men zelf te zorgen voor voldoende eten en drinken onderweg. In de dorpjes op de route is niet altijd iets te krijgen.

Behalve bij het weekend is er altijd keuze tussen twee afstanden (op de dag zelf eventueel nog te wijzigen). Men wandelt op eigen gelegenheid, aan de hand van markering en routebeschrijving. De reisleiding is in geval van nood op te roepen.

### PROGRAMMA 2010

Datum	Route	Afstanden
23 okt	GR 57 Angleur-Sart (Pouleur)	27 of 19 km

<b>Inschrijfgeld:</b>	<b>Leden</b>	<b>Niet-leden</b>
dagtochten	€ 23,00	€ 27,00
weekend	€ 62,00	€ 72,00

*De prijzen zijn onder voorbehoud*

**Inschrijven:** Minimaal 1 maand van tevoren, met vermelding van tocht, aantal personen, opstapplaats en afstand. Geld overmaken naar **giro 706801**, ten name van w.s.v. OLAT in Weert.

**Na-inschrijvers** kunnen alleen mee als er nog plaats is in de bus. U kunt van woensdag- tot vrijdagavond voor vertrek informeren of dit het geval is.

**Afmelden:** Bij verhindering zal, indien dit uiterlijk 10 dagen vóór de tocht is doorgegeven, de betaling doorgeboekt worden naar de volgende tocht, of (na aftrek van € 1,10 administratiekosten) worden teruggestort.

<b>Opstapplaatsen:</b>	<b>Tijden:</b>
Sint-Oedenrode	07:00 uur
Eindhoven (NS/Fuutlaan)	07:35 uur
Weert (AC-restaurant A2)	08:10 uur

Bij voldoende deelname ook in Son (carpoolplaats A2), Leende, Keldonk en Helmond.

Zorg voor een geldig grensdocument!  
Voor (uitsluitend) bagage en kostbaarheden is een excursie-verzekering afgesloten.

**Info & inschrijven:** Toon van Wordragen  
Juliana van Stolbergstraat 10,  
6006 ZM Weert  
0495 - 537775  
toon.van.wordragen@hetnet.nl



## WINTERSERIE

De winterserietochten van OLAT gaan altijd zoveel mogelijk over onverharde paden en stille weggetjes. De routes zijn duidelijk uitgepijld en daarnaast krijgt u een routebeschrijving mee waarvan de nummers corresponderen met die op de pijlen.

Verspreid over de routes zijn altijd meerdere wagenrustposten aanwezig, indien mogelijk met toiletvoorziening; op de langere afstanden is ook horeca opgenomen in het parkoers.

Nordic Walkers zijn welkom op alle afstanden.

<b>Startbureau</b>	vanaf 07.15 uur	geopend voor koffie
	vanaf 07.30 uur	inschrijven
	om 17.00 uur	gesloten

<b>Afstanden</b>	<b>Starttijden</b>
30-40 km	08.00-09.00 uur
10-15-20 km	08.00-12.30 uur
60 km	07.00-07.30 uur (alleen in maart)

<b>Inschrijfgeld:</b>	10 km	€ 2,50
	15 km	€ 3,00
	20 km	€ 3,50
	30 km	€ 4,00
	40 km	€ 4,00
	60 km	€ 4,50 (maart)

Bij het inschrijfgeld is de verzorging op de wagenrusten (brood, koffie, thee, bouillon, etc.) inbegrepen.

Korting OLAT-leden € 2,00 op vertoon lidmaatschapskaart.

Korting Bondsleden € 0,50 op vertoon lidmaatschapskaart.

Voor elke startplaats krijgt u een sticker voor uw wandelboekje.

Herinneringen zijn te koop in het startbureau.

**Informatie:** Joop Wesseling 073 5033322  
winter@olat.nl

### AGENDA 2010/2011

<b>Zondag 17 okt 2010</b>	<b>Sint-Oedenrode</b> café De Beurs Heuvel 44, 5492 AD Sint-Oedenrode
<b>Zondag 21 nov 2010</b>	<b>Budel</b> Zuiderpoort Café Sportlaan 7, 6021 KA Budel
<b>Zondag 23 jan 2011</b>	<b>Bakel</b> Gasterij de Bosparel Nuijeneind 20, 5761 RG Bakel
<b>Zondag 20 feb 2011</b>	<b>Middelbeers</b> Café de Zwaan, Hoogdijk 32, 5091 CH Middelbeers
<b>Zondag 20 mrt 2011</b>	<b>Oisterwijk</b> Herberg van Oisterwijk, Rosepdreef 4, 5062 TB Oisterwijk





# HET BESTUUR VAN OLAT

## OLAT COMMISSIES

### Lange afstand- Prestatie- en Snelwandelen

Henk Plasman (*voorz*), Piet van der Ree (*notulist*), Paul Canters (*lid*), Pierre Emans (*lid*), Ad van Asten (*lid*)  
Boetje Huliselan (*bestuursafgevaardigde*)  
**Wedstrijdsecretaris:** Ad van Asten, 0499 473767  
a.asten1@chello.nl, Lupinelaan 27, 5691 WC Son.

### Winterserie

Ad Verbakel, Theo van Boxmeer (*parkeersen*),  
Fonny van Buul (*startbureau*)

### Clubreizen

Toon van Wordragen (*coördinator*), 0495-537775  
Juliana van Stolbergstraat 10, 6006 ZM Weert  
toon.van.wordragen@gmail.com  
Simon Willems, Jan Hendrix, Theo Boumans

### Kempische Wandeldagen

Mia Dielesen (*secretariaat*), 040-2552742,  
Hamakerstraat 11, 5652 RC Eindhoven, kwd@olat.nl  
Joop Wesseling (*voorz*), Hein Lenders, Ad Verbakel,  
Jos vd Bersselaar, Ad Ketelaars (*financiën*)  
Tony van Duijn (*coördinatie verzorging*)

### Wandelen op Dinsdag

Piet van de Zande (*coördinator*), 040-2263198  
Mieke van Bortel, 0411-622188; Truus Kusters,  
0478-541276; Kees van Vessem, 040 2110413  
Antoinet Gooren (*bestuursafgevaardigde*)

### Rooise Wandelingen & Avondvierdaagse

Betsie van Mil, 0413-475454  
Marinus van Roosmalen, 0413-475467

### Wandelwegen

Jan van Berkel (Airbornepad)  
Bert van Rooij (Hertog Hendrikpad)  
Theo Beelen (Graaf van Hornepad)  
Ad Verbakel (Peellandpad)  
Joop Wesseling (algehele coördinatie)

### Onderscheidingen

p/a Peppelbos 40, 4191 MG Geldermalsen  
Voordrachten jaarlijks vóór 15 nov. indienen

## OVERIG

### Boetiek wandelgidsen

Janet van Gennip, 040-2415802

### Overnachting Vierdaagse Nijmegen

Hein Lenders, 06-12074473; giro 2608214

### Notuliste Bestuursvergadering

Mariet Ahlers

### OLAT-verzorging

Willem Schoonhen, Henk Klinkhamer, Jo Willems (*Winterseries & Paastocht*); Tony van Duijn (*coördinator KWD*);  
Paul Canters, Pierre Emans, Willem Schoonhen (*LPS*);  
Ben vd Velden, Cees Punselie, Jo Willems (*Nijmegen*);  
Kees van Vessem (*Grenzeloze Tocht*)



**Voorzitter**  
Joop Wesseling

De Turfkamp 6  
5258 EN Berlicum  
073 503 33 22  
joopwesseling@hetnet.nl



**Vice-voorzitter**  
Boetje Huliselan

Kerkweg 39  
5266 BA Cromvoirt  
06 13 17 65 18  
boetjelsa@planet.nl



**Penningmeester**  
Jos van den Bersselaar

De Regent 286  
5611 HW Eindhoven  
040 252 44 04

*j.f.c.j.vande.Bersselaar@freeler.nl*

bank (OLAT) 13.82.11.736 of giro (OLAT) 17.75.156  
t.n.v. penningmeester OLAT, Eindhoven



**1<sup>e</sup> Secretaris**  
Ingrid Tromp

De Putter 23  
6021 ZV Budel  
0495 492192  
ingridtromp@hotmail.com



**2<sup>e</sup> Secretaris**  
Antoinet Gooren

Plutostraat 2  
5081 TG Hilvarenbeek  
013 5054508  
agooren@planet.nl



**Bestuurslid**  
Ad van Asten

Lupinelaan 27  
5691 WC Son  
0499 47 37 67  
a.asten1@chello.nl



**Bestuurslid**  
Ad Verbakel

Past. Bogaertsstraat 12,  
5469 EZ Keldonk  
0413 21 21 61  
adverbakel@home.nl



**Bestuurslid**  
Kees van Vessem

Diepmeerven 112  
5646 HC Eindhoven  
040 211 04 13  
keesvanvessem@tiscali.nl

## ERELEDEN

Ad van Asten, Piet Knoester, Jos Koolen †, Hein Lenders, Marinus van Roosmalen, Theo Tromp, Jan van de Ven, Ad Verbakel

## DRAGERS VAN DE CORNELIS VAN MONTFORT TROFEE

Piet Knoester, Hein Lenders, Marinus van Roosmalen, Theo Tromp, Jan van de Ven

## LEDEN VAN VERDIENSTE

Mariet Ahlers, Ad van Asten, Tonny & Bert de Boer, Jan Cortenbach, Mia Dielesen, Henk Plasman, Antoon Stoop, Ben van der Velden, Ad Verbakel en Toon van Wordragen



## BIJ JOOP AAN TAFEL

Wat een prachtige zaterdag hadden wij gekozen om gezellig te ontspannen met onze vrijwilligers met wie wij het hele jaar door druk bezig zijn. Even de tijd hebben om nader kennis te maken en eens rustig tot je door laten dringen wat een geweldige mensen het allemaal zijn die ervoor zorgen dat wij onze wandeltochten kunnen organiseren. Hartelijk dank allemaal!

Wandelen smeedt banden. Niet alleen tussen personen, maar soms ook tussen organisaties. Zo hebben onze eigen wandelbond KNBLO en de Atletiekunie nu een vergaande vorm van samenwerking ondertekend.

OLAT is al tientallen jaren lid van beide organisaties. Daarom rijst de vraag hoe het nu precies geregeld is met onze afdrachten aan Bond en Unie. Zeker als de KNBLO voortaan ook kan opereren onder de vlag van de Atletiekunie. Hoe gemakkelijk is het immers te stellen dat 'de nieuw verworven leden' meteen uit de kas van sportverenigingen kunnen meeprofiten door gebruik te maken van de deelnemerskorting. Dat kost de vereniging dus voortaan telkens 50 eurocent extra per deelnemer! Wiens belangen worden hier nu gediend?

Er is bij OLAT de laatste maand heel wat geëvalueerd; dat moet ook als je lering wilt trekken voor de toekomst. Alleen voor de afwikkeling van de Vierdaagse is het er nog niet van gekomen. Belangrijk is wel – en dat mochten we gelukkig in ons clubblad lezen – dat de sfeer op de post fantastisch is geweest.

Natuurlijk zijn er ook minder positieve voorvallen benoemd; die zullen wij nog onder de loep nemen binnen de commissie. Een uitnodiging aan de vrijwilligersgroep van de Vierdaagseverzorging zal zeker volgen. Op een nader te bepalen tijdstip kunnen we dan samen omzien en meteen de plannen doornemen voor volgend jaar. Hoopgevend is dat zich twee nieuwe mannelijke krachten hebben aangemeld om mee te helpen. Bovendien heeft ons bestuur de waarde van de OLAT-Vierdaagsepost onderschreven.

Over de toekomst van het lange afstandswandelen zijn wij minder optimistisch. Jarenlang heeft OLAT zich mede ingezet voor een goede organisatie en promotie van deze tak van wandelsport. Lange tijd was de afstemming van de verschillende tochten in het land goed geregeld via de Sectie Lange Afstand van de KNBLO en haar voorganger NLAWB. Over alle tochten werden jaarlijks in een vroeg stadium afspraken gemaakt, en als die eenmaal vastlagen bleef dat ook zo.

De lange-afstandwandelaar had zo een eigen agenda waar men van op aan kon. Echter, sinds enkele jaren komen er steeds meer organisaties die het leuk vinden om een Kennedymars of nog langere wandeltocht te organiseren, zonder rekening te houden met de traditionele wandelkalender. Aanleidingen genoeg: de vakantieweek in het dorp, de kasteleins op het plein die het goed met elkaar voor hebben, of 'laten wij het ook eens proberen'. En dat terwijl de Lange Afstandskalender al overvol zit.

Als gevolg daarvan komen veel tochten in het gedrang en weet de wandelaar niet meer waar hij of zij aan toe is. Onze eigen Kempenlandtocht, die wij waagden uit de drukke agenda van mei te halen en naar de rustige vakantieperiode te verplaatsen, krijgt nu mede uit naam van de Sectie een vrije concurrentiepositie. Dat mag in onze opinie niet kunnen.

En zo duiken er her en der steeds meer tochten op, wat de spoeling alsmaar dunner maakt en wie weet uiteindelijk wel doet opdrogen! Wij dagen de Sectie Lange Afstand uit haar verantwoordelijkheid te nemen.

Onze eerste winterserietocht van het seizoen komt eraan. Graag wensen wij jullie op 17 oktober een mooie wandeling vanuit Sint-Oedenrode. Ad Verbakel heeft ongetwijfeld weer de mooiste plekjes gevonden.

Tot een volgende keer (en dan met een andere tafelenoot),

*-Het Tafelteam: Joop & Ad-*

## NIEUWS KORT

### NOTEER NU AL DE DATUM VAN ONZE JAARVERGADERING

De datum van de algemene jaarvergadering van OLAT is bekend: zaterdag 26 februari 2011. Net als voorgaande jaren vindt deze plaats in Activiteiten-centrum Burghplan, Fabritiuslaan 28, 5645 ES Eindhoven. Op een later tijdstip ontvangen alle leden hiervoor een uitnodiging met aanvullende informatie. Maar U kunt de datum nu alvast in uw agenda zetten.

Een van de agendapunten op de jaarvergadering is altijd het decoreren van leden die zich bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt binnen onze vereniging. Het bestuur wil er graag nog eens op wijzen dat onze leden het recht hebben om gewaardeerde vrijwilligers voor te dragen bij de Commissie onderscheidingen. Zie hiervoor de oproep elders in dit nummer.

### ZONDER LIDMAATSCHAPSKAARTJE GEEN LEDENKORTING!

Als u zich zondag 17 oktober vervoegt aan onze inschrijftafel in Sint-Oedenrode, bedenk dan dat daar het lidmaatschapskaartje van OLAT moet worden getoond om in aanmerking te komen voor de ledenkorting van 2 euro.

Deze maatregel is geen kwestie van wantrouwen ten opzichte van onze leden. Maar voor onze medewerkers is het nu eenmaal onmogelijk om aan het gezicht van al die wandelaars die aan de tafel voorbijtrekken te zien of hij/zij wel een geldig lidmaatschapskaartje bezit.

Daarom geen verschil tussen bekende en onbekende wandelaars: iedereen dient ongevraagd het kaartje te tonen. Zo niet, dan bent u aangewezen op de andere rij, waar men 2 euro meer betaalt voor dezelfde kilometers. Jammer toch!

Ook niet vergeten: even de kleine moeite nemen om u na binnenkomst weer af te melden. Dan hoeft het bureau zich na sluiting geen zorgen te maken dat er op het parcours nog ergens wandelaars ronddolen.

## IN MEMORIAM: Maria van Stratum



## ONZE JARIGEN

### Een fantastisch wandelmaatje

Wij – Nelly en Anton – hebben Maria van Stratum leren kennen in de Ganzenheuvel in Nijmegen, waar wij tijdens de Vierdaagse verbleven. Hier werd ze ons wandelmaatje.

Maria had toen al een rijke wandelervaring. Vele tochten en meerdaagsen had ze al gelopen. Niet alleen in Nederland maar ook in vele andere landen, onder andere met IML-tochten.

Toen we haar leerden kennen had ze net de OLAT boetiek overgedragen aan haar opvolgster Mia. Hierdoor was ze ook weer in de gelegenheid om de winterserietochten mee te wandelen. Samen met Nelly, Coby Cissen en Maria van den Hoogenhof heeft ze vele tochten gemaakt.

Maria kon heel goed lopen en bracht haar ervaringen graag aan anderen over. Ze was ook een gezellige babbelaar, zodat je soms niet eens in de gaten had dat je weer bijna bij de finish was. Al vanaf de tijd dat Theo Tromp de clubreizen organiseerde was Maria erbij; later ook haar levensgezel Frans. Gezellig kletsen in de bus hoorde daar natuurlijk ook bij.

Tijdens de Nijmeegse Vierdaagse verzorgde ze de voeten van menige wandelaar die ook in de zaal van de Ganzenheuvel



Maria van Stratum overleed op 3 september; ze werd 78 jaar

sliepen. Blaren prikken en op de juiste wijze aftapen ging haar prima af.

De laatste jaren kreeg ze problemen met haar gezondheid en ging het lopen haar soms minder goed af. Dat maakte dat ze ook minder tochten ging wandelen. Toch heeft ze nog het grootste deel van de 'Koninklijke Weg' kunnen afmaken. Maria was een doorbijter die niet opgaf, maar tegen haar ziekte kon ze niet op.

We hebben aan Maria een fantastisch wandelmaatje gehad en we zullen haar op onze tochten zeker missen.

-Nelly en Anton Leijgraaf-

De volgende personen willen wij feliciteren met hun verjaardag. Wij hopen dat zij deze dag in goede gezondheid kunnen vieren.

### OKTOBER

17	Mari van de Rijt	Sint-Oedenrode
17	André Heusdens	Eindhoven
17	Antoinet Ondersteijn	Nuland
18	Rob Huizinga	Eindhoven
18	Nicole Nacken	Helmond
19	Wineke van der Velden	Lommel
19	Wilma Pijpers	Tilburg
19	Mia Bolck	Vessem
20	Maria van Sleuwen-vd Tillaer	Boekel
21	Johan van Bakel	Sint-Oedenrode
21	Kees Lambregts	Etten Leur
22	Paula Jansen-van Lierop	Hapert
21	Maria van Hoek-Kuijpers	Mierlo
21	Sander Frijters	Roosendaal
24	Monique Barten	Veldhoven
23	Riek Fiers	Eindhoven
23	Leo Schuurmans	Langenboom
23	Nettie van Iersel-van Nieuwburg	Haaren
26	Tiny Ruijs-de Louw	Erp
25	Cees Jacobs	Uden
26	Fien Manders	De Beerzen
27	Herma Dortmans	Veghel
27	Doortje Kessels-van Oort	Boekel
28	Jan van den Hurk	Helmond
29	Maria van Hak	Best
30	Toos Kantelbergs-van de Berg	Nuenen
30	Piet van Petten	Goudswaard
30	Maria van den Berg	Sint-Oedenrode
30	Nico van den Berg	Asten
30	Antoniet vd Nieuwenhuijzen	Sint-Oedenrode
31	Jan van 't Hof	Eindhoven

### NOVEMBER

1	Huub Koppelman	Erp
2	Martha Rodenburg-Glorie	Sint-Oedenrode
1	Trudy Taal	's-Gravenhage
2	Toon van der Vleuten	Sint-Oedenrode
2	Truus Maas	Heeze
2	Riet Hesselmans	Beek en Donk
3	Willy van Dijk	Nuenen
4	Hans Sondagh	Nuenen
4	Tiny van Lanen	Boekel
4	Cor van Aarle	Sint-Oedenrode
4	Wim Toonen	Langenboom
4	Henry Sars	Eindhoven
5	Nellie Vloet	Uden
5	Gonny Hollanders-van Kol	Asten
5	Christ de Louw	Boxtel
7	Hanny Verwegen	Veghel
6	Huub Verhagen	Bladel
8	Elly van de Velden	Sint-Oedenrode
8	Tiny Kuijpers	Eindhoven
8	Theo Gijzen	Eindhoven



## LEDENADMINISTRATIE

### Jet van den Berselaar-Dreesen

De Regent 286, 5611 HW Eindhoven  
040 - 2524404  
jet.dreesen@gmail.com

Alle wijzigingen rechtstreeks doorgeven aan de ledenadministratie. Mocht u bezwaren hebben tegen een aspirant-lid, dan verzoeken wij u dat binnen 14 dagen na het verschijnen van het verenigingsorgaan met argumenten te melden bij het secretariaat.

Het lidmaatschap gaat pas in als de verschuldigde bedragen zijn ontvangen.

Om in aanmerking te komen voor korting op het inschrijfgeld bij OLAT-tochten is het noodzakelijk uw lidmaatschapskaart te tonen bij de inschrijving.

### NIEUW ADRES:

Mevr. Nelleke van Gennip-Bekx,  
Margrietstraat 106 A, Mierlo  
Dhr. Frans Smits,  
Keulstraat 4, Linne

### AANGEMELD ALS LID:

Mevr. Gerdy Klerks-de Poorter,  
Hilvarenbeek

### LIDMAATSCHAP OPGEZEGD:

Mevr. Han Blaakman & dhr. Ton van Dijk,  
Nuenen  
Bert & Carlien van Woensel, Middelbeers

### OVERLEDEN:

Maria van Stratum, Best  
correspondentie: Frans Joosen,  
Kapelaan J.A. Heerenstraat,  
5683 ED Best

Cees Smits, Kaatsheuvel  
corr.adres: Marga Klompéstraat 44,  
5142 MG Waalwijk

Ad van der Waal, Bergen op Zoom  
correspondentie: fam. Bulten-vd Waal,  
lasootje@home.nl



7	Berry Bloemers	Helmond
8	Ron van Dijk	Deurne
8	Jannie Bloemers	Helmond
8	Henrietta Coenen	Eindhoven
9	Dick Verhagen	's-Gravenhage
9	Nettie Brans	Sint-Oedenrode
11	Hanneke Eggermont-van Os	Veldhoven
11	Christine Wijn	Someren
11	Tineke vd Pas-van Nieuwburg	Haaren
12	Walter Eickmans	Eindhoven
12	Wim Vegers	Rosmalen
12	Toos de Rooij	Breda
13	Toos v Oorschoot-vd Westelaken	Sint-Oedenrode
14	Pim van den Dungen	Best
14	Rinda Scheltens	Zwolle
14	Ans Bouwe-vd Pol	Erp
14	Dissi van Veen	Veghel
15	Joyce Pauw	Heeze
15	Els Hikspoor	Geldrop

## I.M.: Cees Smits

### *Man van grote verdiensten voor de wandelsport*

Op 21 september is ons oud-lid Cees Smits overleden. Velen hebben hem gekend als actief en enthousiast vrijwilliger in de OLAT-verzorging; met name bij de Kempische Wandeldagen waarvan hij lange tijd de coördinator was.

Om zijn grote verdiensten voor onze vereniging is aan hem in maart 2008 de Speld van Verdienste uitgereikt. Bij diezelfde gelegenheid ontving ook zijn vrouw Franca postuum deze onderscheiding, want zij heeft eveneens jarenlang veel voor OLAT betekend: onder meer als secretaris in het bestuur en later ook van de KWD.

Ook in groter verband zette Cees Smits zich in voor de wandelsport. In de jaren negentig was hij een van degenen die de KNBLO-kring Brabant/Zeeeland mee hielp doorstarten. Hij fungeerde er enige tijd als vice-voorzitter. In die positie maakte hij zich onder meer sterk voor doorde-weekse wandeltochten voor 55-plussers in de zuidelijke provincies. Zijn niet aflatende dienstbaarheid aan de wandelsport zou hem in 1989 de eremedaille in zilver van Oranje Nassau opleveren.

De laatste jaren, toen zijn gezondheid al eens minder werd, had Cees Smits zich teruggetrokken uit de wandelwereld, maar zijn levenslust zou hij tot het einde toe bewaren. Hij is 77 jaar geworden.

-MK-

### **Nieuwe functieverdeling binnen OLAT-bestuur.**

In ons secretariaat is wat geschoven met verantwoordelijkheden. **Kees van Vessem**, sinds de jaarvergadering waarnemend secretaris, heeft met ingang van 1 oktober het secretariaat overgedragen aan **Ingrid Tromp**, als eerste secretaris en aan **Antoinet Gooren**, als tweede secretaris. Voor beide dames is een taakverdeling gemaakt waarmee zij goed uit de voeten kunnen. Kees blijft uiteraard tot de volgende jaarvergadering aan als bestuurslid en zal de voorkomende werkzaamheden tot dan mede ondersteunen. Inkomende en uitgaande correspondentie zal in eerste instantie worden behartigd door Ingrid Tromp. Het postadres luidt: OLAT-secretariaat, De Putter 23, 6021 ZV Budel. Telefoon 0495-492192 en e-mail [secretaris@olat.nl](mailto:secretaris@olat.nl)

### **Samenstelling OLAT-commissies.**

Binnen de meeste commissies hebben zich de laatste tijd personele verschuivingen voorgedaan. We zetten ze hieronder allemaal op een rijtje:

**LPS-COMMISSIE** – **Henk Plasman** is voorzitter en behartigt verder het trainingsweekend in Wintelre en de Wedstrijd/Prestatietoetocht in Tilburg. **Boetje Hulselan** is de bestuursafgevaardigde. **Pierre Emans** heeft de algemene leiding bij het Int. Wandelweekend in Weert en de Kempenlandtocht in Geldrop. **Paul Canters** is aanspreekbaar voor opbouw en afwikkeling van onze LPS-evenementen en voor het nachtparcours van de Kempenlandtocht. **Ad van Asten** verzorgt de coördinatie van het Int. Wandelevenement Weert en de Kempenlandtocht Geldrop. Hij regelt tevens de inschrijvingen hiervoor via onze website, formulieren en flyers. Verder onderhoudt hij als wedstrijdsecretaris contact met de Atletiekunie. **Piet van der Ree** blijft aan als notulist; hij doet verslag van de LPS-vergaderingen en waarborgt de updates binnen de commissie.

**WANDELEN OP DINSDAG** – Naast coördinator **Piet van der Zande** maken verder de volgende personen deel uit van deze commissie: **Mieke van Boxel**, **Truus Kusters**, **Kees van Vessem** en **Antoinet Gooren**. De laatste wordt tevens de bestuursafgevaardigde.

**KEMPISCHE WANDEL DAGEN**: – **Tony van Duin** heeft de taak van hoofdverzorging op zich genomen. Hij volgt **Toon van Wordragen** op, die de commissie heeft verlaten. **Ad Ketelaars** gaat de commissie ondersteuning geven bij het financiële traject.

**GRENZELOZE TOCHT** – **Antoinet Gooren** is toegevoegd aan de commissie.

**OLAT-VERZORGING** – Kempische Wandeldagen: Coördinatie: Tony van Duin. Winterseries & Paastocht: Willem Schoonhen, Henk Klinkhamer, Jo Willems (materiaal). Vierdaagse Nijmegen: Ben van der Velden, Cees Punselie, Jo Willems (materiaal). De coördinatie ligt bij Ad van Asten/Joop Wesseling. LPS-evenementen: Paul Canters, Pierre Emans, Willem Schoonhen. Grenzeloze Tocht: Coördinatie: Kees van Vessem.

### **De toekomst van ons clubblad OLAT Nieuws:**

Het bestuur van OLAT heeft met spijt kennisgenomen van het feit dat **Mirjam Kies** heeft besloten om per 1 januari 2011 te stoppen als coördinator en vormgever van ons clubblad. Intern hebben wij de consequenties besproken die hieruit voortvloeien, en de nodige conclusies getrokken. Wij willen hier echter niet vooruitlopen op besluiten die nog moeten worden besproken binnen de werkgroep; daarom hoort u er in het OLAT Nieuws van november meer over.

Wel is het zo dat OLAT-leden die belangstelling hebben voor het samenstellen van ons clubblad – in organisatorische zin of op grafisch gebied – zich nu al bekend kunnen maken bij het bestuur.

-Ad van Asten-





**Zoo Parc Overloon: leuk alternatief**

Het mooie weer gaf de Vrijwilligersdag iets extra's. Het Overloonse Zoo Parc deed zijn naam eer aan, met vele verrassende doorkijkjes in het overdadige groen. Antoinet Gooren bracht hier regelmatig haar vakkennis als biologiedocent in praktijk. Handig, zo'n gids! Wie intussen zoals Dini het museumpark verkende, kon zijn hart ophalen aan de vele beelden tussen de bomen. Ook qua horeca zat het wel snor. Kortom: op elke plek was het die dag goed toeven.





*Met de klok mee v.a. linksboven: Wim Peters, Anneke van Helvoirt, Martien Verbakel, Betsie van Mil, Mariet Douven, hof-fotograaf Noud Wijn en Annie Verbakel worden gehuldigd door Joop & Jos.*



## Een heerlijke Vrijwilligersdag in Overloon

Ieder jaar proberen we weer een zo gunstig mogelijke dag uit te kiezen voor onze Vrijwilligersdag. Die viel dit jaar op 11 september, een zonnovergoten zaterdag.

Trefpunt is Overloon, met na de koffietafel in het Liberty Park een vrije keuze tussen het oorlogsmuseum en het Zoo Parc aan de ander kant van het dorp.

Kort na de middag raakt het parkeerterrein bij het Liberty Park vlug vol. In het museumcafé staat de koffie met gebak al klaar. Joop en Jos spelen voor gastheer. Er wordt gezellig over en weer gepraat, al is het met zo'n groot gezelschap soms moeilijk om uit te vinden waar we die of die ook alweer van kennen.

Dan komt de keuze tussen dierentuin of museum. Een flinke groep vertrekt naar de Zoo; geen wonder met dit prachtige nazomerweer. Thuis hebben Dini en ik al afgesproken dat we naar het museum gaan. Dini heeft het daar toch wel een beetje moeilijk mee, want in de gigantische hallen raak je elkaar al gauw kwijt.

Ik zal hier vertellen hoe ik het beleefd heb. De eerste aandacht wordt getrokken door enorme tanks, van allerlei komaf, maar vooral Amerikaans en Engels. In de volgende hal wordt de landing in Normandië nagebootst, met soldaten die dwars door

de regen van kogels het strand proberen te bereiken. Het geluid is hier overweldigend en herkenbaar uit de film 'The Longest Day'. Beklemmende herinneringen komen bovendien. Laten we maar snel doorwandelen.

Alweer tanks, zó immens groot dat bijna niet te bevatten is waarvoor dat materieel allemaal heeft gediend. Terwijl ik Dini aan de overkant in haar eigen 'tankje' zie scheuren, tref ik Frans Peters bij een hele verzameling motorfietsen. Hoe hebben ze die oude machines overeind kunnen houden? Frans weet dat wel; hij heeft zelf nog zo'n origineel pronkstuk waar hij regelmatig mee de weg op gaat. Kijk, daar staat precies dezelfde.

### Eindje toeren door het park

Dan staan we op de Noordpool met allemaal witte voertuigen. Leuk, die wagentjes met ski's eronder. En wat is daar te zien achter die zwarte gordijnen? Is dat echt zo gebeurd? Wij, in onze betrekkelijk rustige dorpen, hebben dat gelukkig niet hoeven meemaken. Onderduiken, eigenlijk wisten we niet wat dat was.

Verderop krijgen we een inblik van wat er in later jaren allemaal aan 'oorlogstuig' is gemaakt. We vergapen ons aan een geweldig voertuig dat ook kan varen, met banden erop tot bij ons aan de dakgoot,

en in de buik een groot rupsvoertuig. Ook diverse vliegtuigen kunnen we van nabij zien. Wat verderop kogels, granaten en mijnen. Je loopt erlangs en beseft dat de oorlog in West-Europa gelukkig ver achter ons ligt.

Dini heeft het niet volgehouden; ze is een eindje gaan toeren door het bosrijke museumpark. Op het terras druppelen de vrijwilligers langzaam weer bij elkaar. Genietend van het prachtige weer en een heerlijk glaasje.

Dan wordt het stilaan tijd voor onze volgende afspraak: een sfeervol etentje in De Keulse Pot, ook in het dorp. De meeste dierentuin-bezoekers zijn reeds gearriveerd als we daar aankomen. Het restaurant heeft er alles aan gedaan om het iedereen naar de zin te maken.

Jos en Joop hebben nog een speciale ceremonie voorbereid. Enkele dames en heren hebben op de een of andere manier toch iets speciaals gedaan voor de vereniging, waarvoor een bloemetje of flesje wijn nu wel op z'n plaats is. Het applaus bewijst dat iedereen het daar roerend mee eens is.

Dan volgt nog een heerlijke maaltijd als afsluiting van een geslaagde Vrijwilligersdag in Overloon.

-Ad van Asten-



Voor de 25<sup>e</sup> keer present op de Kempische Wandeldagen

# Af en toe van de route af voor een bezichtiging

Op vrijdag 6 augustus begonnen wij in Geldrop aan de Kempische Wandeldagen. Voorgaande jaren liepen wij van deze OLAT-driedaagse steeds het 35 km-parkoers, maar dit jaar werd dat de 25 km.

## DAG 1

Die eerste dag ging de route richting Heeze. Vlak voordat wij de Kleine Dommel over staken zagen we langs de oever een kudde schapen. We dwaalden door een buitenwijk van Geldrop en weldra kwam ons 't geluk tegemoet, want we liepen door een straat met de naam 't Geluk. We kwamen langs een oud fabriekscomplex dat te huur stond. Langs de oostkant van Zesgehuchten kwamen we door Genoehuis.

Even verderop staken we de A67 snelweg over via een brug. Toen we achterom keken, zagen we twee dorpsgenoten die we vervolgens op de gevoelige plaat vastlegden.

Na de splitsing met de 15 km liepen we over de Grootte Heide. Opvallend hier was dat we hier geen heide zagen, maar



de benaming Grootte Heide zal wel uit het verleden dateren, toen hier wel heide groeide. Onze wandeling over de Grootte Heide ging over in de Kreylse bossen. Daarna werd de Strabrechtse Heide bereikt. In het nieuws was een paar maanden tevoren bekend gemaakt dat hier een grote brand is geweest. Onze route voerde door een ander deel van de Strabrechtse Heide dat niet door vuur was aangetast en wij zagen ook geen enkele schroeiplek.

We staken de Kleine Dommel of Rul (weer) over. Voordat we Heeze en voordat we de grote rust bereikten, zagen we in een weiland een heleboel geiten. Ze lieten zich ook horen en mekkerden er flink op los. Toen we naar een ander hek van hun weiland liepen, kwamen ze daarnaartoe gelopen en mekkerden verder.

## Kaarsje branden

Op 13,3 km was de grote rust in De Brug, tussen Heeze en buurtschap Ginderover. Vlak voordat we het riviertje Grootte Aa overstaken kwamen we langs een huis waar de voortuin totaal met gras vergroeid was en naar de voordeur liep een smal en zo te zien weinig gebruikt pad.

Na de rust kwamen we in het centrum van Heeze en zagen dat de deur van de RK kerk open stond. We besloten het gebouw van binnen te bezichtigen. Dat hadden we een vorige keer ook al eens gedaan, maar deze kerk is zo imposant, dat we toch besloten tot een tweede bezoek. Het bleek er erg

donker omdat de verlichting uit was. Een paar vensters zorgden voor wat daglicht en er brandden enkele kaarsen. Wij staken er ook een aan.

Tegenover de kerk lag café De Koffer, waar ook warm gegeten kon worden. We bekeken de menukaart en besloten er 's avonds warm te eten.

## Slapen op zolder

Door de buurtschappen Kruis, Oudemolen en Muggenbos werd Heeze verlaten. We kwamen langs een zijstraat met de opvallende naam Doortje van de Konijnenberglaan. Na boerderij Willemshoeve liepen we opnieuw over de Grootte Heide. Nu zagen we hier wel heide. Hier was op 19,7 km een wagenrust. Verschillende wandelaars lieten zich hier nog gewillig fotograferen. Later liepen we ook nog over de Stratumse Heide Nadat we de A67 waren overgestoken liepen we langs de westkant van Zesgehuchten en Riel naar de finish. Ons onvernachtingadres was dit jaar niet zo comfortabel. We troffen bij de Stichting Vrienden op de Fiets ditmaal een zolderkamer met een schuin dak over bijna de gehele kamer. We konden vrijwel nergens rechtop staan. Samen met vier andere wandelaars moesten we gebruik maken van één doucheruimte met WC. Er was dus ook maar een toilet.

Voor ons was dit mede een reden om te gaan kijken naar de start van de 110 km lange Kempenlandtocht. Want hieraan deden diverse bekende wandelaars mee. In totaal startten er op deze afstand 38 wandelaars.



## DAG 2

Op zaterdag 7 augustus voert onze wandeling naar Mierlo. Na de start liepen we eerst naar de Molenheide. We kwamen bij het Eindhovens kanaal en volgden dit een eind. Vlak voordat we ons pad langs het kanaal verlieten, werden we ingehaald door een Duitse wandelaarster die meedeed aan de 110 km van de Kempenlandtocht.

Op 4,7 km was de eerste wagenrust. Hier troffen we ook talrijke 110 km-lopers. We vervolgden ons pad en kwamen nu door buurtschap Luchen, waarnaar ook het naburige heidegebied is genoemd. We passeerden een doodlopende zijstraat met de naam De Latsteeg. En daarbij moesten we natuurlijk aan SV De LAT denken.

We volgden nu een tijdlang de Broekstraat. Het zal u niet verbazen als ik zeg dat we daarbij door buurtschap Het Broek liepen. Langs deze straat stonden talrijke fraaie boerderijen.



We kwamen ook nog langs een dierenparkje met lama's. We staken de spoorlijn Eindhoven-Venlo over en bereikten even later station Helmond-Brandevoort. Via een loopbrug staken we het spoor over.

Op 15 februari 2009 waren we hier ook al eens geweest met een OLAT-wandeltocht. Toen lag de start in het centrum van Brandevoort en hadden we al gezien hoe mooi dit dorp stedenbouwkundig is ontworpen. We besloten dan ook om hier even van de route af te gaan en Brandevoort nogmaals intensiever te bekijken. Dat leverde een fotoreportage op van ruim dertig foto's.

### **Boeren aan het werk**

Daarna staken we het Eindhovens kanaal weer over. Nu werd koers gezet naar de grote rust in Mierlo. In de grote rust, die op 13 km lag, werd in het café-gedeelte en op het terras veel gerookt waardoor we deze locatie weer snel verlieten. Na deze rust werden we ingehaald door twee vrouwelijke 110 km-lopers.

We kwamen weer eens door een natuurgebied. Nu was dat Sang en Goorkens, een drassig beekdal-reservaat tussen Mierlo en Lierop. We staken er een beekje over: de Overakkersche Loop. Het beekje was mooi omzoomd met varens.

Bij het Voortje waren arbeiders op het land bezig. Er werd met drie tractoren gewerkt. Wat er geroid werd, was niet duidelijk. Maar het zag er wel indrukwekkend uit. Talrijke wandelaars bleven even staan kijken, waarbij een wandelaarster zei: 'Dat zie je ook niet elke dag'. Waarschijnlijk bedoelde ze dat ze zo iets nog nooit had gezien.

Nabij buurtschap Trimpert volgden we een smal graspad waarbij we driemaal over prikkeldraad moesten stappen. Althans voor ons. De wandelaars die niet zo lang zijn als wij moesten onder het prikkeldraad door kruipen.

Op 19 km belandden we op de wagen-

rust Braakhuizensche Heide. Van daar af voerde de route fraai over de Broekhuizensche Heide naar de zuidoostkant van Geldrop. Langs de Kleine Dommel liepen we het centrum van Geldrop in. Na kasteel Geldrop werd de finish bereikt. De totale afstand bedroeg deze dag 26,625 km.

### **DAG 3**

Op zondag 8 augustus voerde de route na de start eerst naar het Eindhovens kanaal. Bij de Hulsterbroekbrug staken we het kanaal over en volgden dit aan de overzijde in tegengestelde richting. Verderop sloegen we af. Nu volgden we de Kleine Dommel of Rul meer dan een kilometer, tot aan de Collse Watermolen.

Omdat dit zo'n mooi parkoers is, zit deze route elk jaar in de Kempische Wandeldagen. Alleen bij hoge waterstand, als ook het pad naast de Kleine Dommel onder water staat, wordt een alternatieve route uitgezet. We hebben dit al een keer meegemaakt. Maar we liepen dan ook al voor de 25<sup>e</sup> maal mee.

Op 4,4 km was de eerste verzorgingspost nabij de Collse Watermolen. Hier was de splitsing met de 15 km. Wij volgden even het traject van de 15 km, om daardoor een beter zicht op de Collse Watermolen te krijgen en wat foto's te kunnen maken.

Na de verzorgingspost liepen we door naar 't Hofke, alwaar een fraai kapelletje langs de weg stond. Verderop, bij Huize De Collse Waterlelie zetten wij de hoffotograaf van OLAT op de foto. Vanwege voetproblemen is hij op de fiets aanwezig, want fietsen gaat wel goed.

### **Van Gogh**

Door de Loovelden werd koers gezet naar bosgebied Lage Heide. In Opwetten liepen we langs de Opwettense Watermolen. Het was ons niet duidelijk of deze werd gerenoveerd of dat hij opnieuw werd opgebouwd. Later lazen





we, dat de watermolen al heel lang bestond, want onder anderen Vincent van Gogh heeft hem geschilderd.

Onze wandeling vervolgend kwamen we bij de Europalaan. Hier stond een 'kruisje', ter herinnering aan een dodelijk ongeval van een jongeman van 16 jaar oud. In de tuin van een boerderij stonden een heleboel grote plastic flessen op een rij van wel twee meter hoog: het betrof reclamemateriaal. Bij een volgende boerderij zagen we aan een waslijn een heleboel hemdjies en broekjes hangen van een nieuwe wereldburger. Op zeven daarvan stonden de letters J A N N E K E.

### Schuilen

Het volgende natuurgebied was Nuenens Broek. Dit waren allemaal min of meer lussen aan de rand van Nuenen. Maar bij molen De Roosdonck werd Nuenen definitief betreden. Op 15,2 km was de grote rust. Net na de rust begon het te regenen. We liepen nog in het dorp en konden snel ergens schuilen, want de bui leek niet lang te duren.

In een buitenwijk van Nuenen kwamen we langs een huis waar een heleboel troep buiten stond en waar de bewoners vrolijk bij stonden. Aan de overzijde van de weg zagen we in een uitsparing in een boom een Mariabeeldje.

De laatste wagenrust lag op 19,4 km en was bij golfterrein De Gulberg gelegen, een voormalige stortplaats. Langs het Eindhovens kanaal werd tenslotte de finish bereikt. De afgelegde afstand bedroeg 25,28 km.

Het waren weer drie mooie dagen geweest.

-Henri Floor-

Zie ook [www.henrifloor.nl](http://www.henrifloor.nl)



Ook de Friese wandelaars Jannie en Appie Bos doen op hun website [www.bestgenog.nl](http://www.bestgenog.nl) in woord en beeld verslag van KWD en Kempenlandtocht (en nog veel meer). Hier van iemand die probeert te schuilen onder de routebeschrijving.



## VOORUITBLIK WINTERSERIE Sint-Oedenrode

### Nieuwigheden in een oud cultuurlandschap

Dik kans dat u tijdens onze winterserietocht vanuit Sint-Oedenrode een of meerdere zogeheten veldpoorten passeert. Het is een van de vele recente pogingen om de cultuurhistorie van het landschap in de Meijerij te behoeden en het gebruik van ontsierende linten en hekwerken te ontmoedigen.

De hekken dragen allemaal de historische perceelsnamen zoals die op de landkaarten nog terug te vinden zijn. Vorige zomer werd het eerste hek feestelijk geplaatst; er komen er tot medio 2011 in totaal een stuk of veertig te staan in Sint-Oedenrode, Boxtel en Schijndel – precies de gemeenten waar onze parcoursbouwer de wandelaars op 17 oktober laat rondstappen. Verder wordt dankbaar gebruik gemaakt van andere nieuwigheden op de route, zoals enkele voet/fietsbruggen, een uitgebreid netwerk van zandpaden en stukjes 'nieuwe natuur' – veelal houtsingels met knotwilgen, struiken en gemengde bosschages.

Al die aanwinsten zorgen ervoor dat we op de eerste winterserietocht van dit najaar nu eens met een grote bocht om de bekende Geelders – hoe mooi ook – heen kunnen lopen. Alleen het parcours van de 20 km pakt een stukje mee van de Geelders en de Maai – met als toegift de oversteek met het voetveer bij Kasteren. Waarbij onze nestor Frans Peters, die toch in de buurt woont, zich heeft laten strikken om op te treden als veerman. En dat is natuurlijk al een attractie op zich.

Kortom: redenen genoeg om op 17 oktober de schreden te richten naar café de Beurs in het Rooise centrum, waar we trouwens weinig van zullen zien omdat we het dorp vrijwel direct verlaten via park De Kienehoef en het Dommeldal. In de buurt van Olland staat de eerste wagenrust klaar. De 10 km is dan al afgetakt; de 20 km buigt af voor we het spoor bereiken. De langere afstanden vervolgen hun weg naar het noorden via de Achterste Hermalen. Een landelijke omgeving, met vrijwel nergens verharde paden en een mooie afwisseling van singels en bos-

jes en hier en daar een boerengehuchtje. Het parcours blijft op ruime afstand van de provinciale weg N 617, buigt af naar het westen en keert zo terug in het Dommeldal met zijn afgesneden rivierarmen. Een prachtig gebiedje met een lange agrarische historie. Hier vinden we bijvoorbeeld bergkorenmolens de Genenberg, een rijksmonument dat echter zijn functie heeft verloren. Dat geldt ook voor de tot woning verbouwde boerderij Langenberg waar de 30 en 40 km neerstrijken voor de eerste binnenrust. Vanaf hier volgt de route de boorden van de Dommel, om nabij Kasteren zowel de rivier als het spoor over te steken, richting Liempde. Via een oud kerkepadje wordt daar de tweede caférust bereikt (De Punder).

Het volgende gedeelte vormt de Dommel opnieuw de leidraad. Bij het 'Hoefijzer', ook een dode rivierarm, wacht weer een wagenrust. Vanaf hier voegen zich één voor één de kortere afstanden erbij. Op de laatste wagenrust, iets voor Kinderbos, komt de Rooise dorpskom alweer in zicht. Het einde van een mooie tocht vanuit de bakermat van onze vereniging.



# LPS - CLUBKAMPIOENSCHAP

## Tussenstand per 17 september 2010

1	Wim van Cappelle	13085	22	44	Rik Weverbergh	2675	6		Jan van de Sande	720	2
2	Martien v Achterberg	12465	22	45	8 Mariette de Zeeuw	2160	6	91	23 Jet vd Berselaar	710	2
3	Jan Dinnissen	11525	23	46	Bert Timmermans	2125	4		Ger Naber	710	2
4	Hans Pranger	10650	22	47	Co Tops	2100	5	23	Maria vd Berg	710	2
5	1 Hanny Klumpkens	10240	22	48	Klaas Bakker	2090	5	94	25 Mariet Douven	660	2
6	Ernst Westerhoff	9275	19	49	9 Tiny van Alphen	2050	5	95	Frank Geubbels	610	1
7	Mart Douven	9020	20	50	Boetje Huliselan	1930	3	96	26 Jeannette v Boerdonk	580	1
8	Gerrit Arfman	7830	17	51	Paul Canters	1835	3		Kees Punselie	580	1
9	Hugo Prinsen	6920	15	52	Claude Herman	1800	3	98	Frances Rouppe vd Voort	550	2
10	Ton de Jong	6735	14	53	Theo Klanke	1790	4		Adrie Toonen	550	2
11	Wilko v Nieuwenhuyzen	6595	13	54	Gerrit van Haandel	1655	3	100	27 Sjan v Roosmalen	535	1
12	Pieter Boots	5860	15	55	Servee Derks	1640	2	101	Ted Liebrechts	385	1
13	Marcelino Sobczak	5755	6	56	Wim vd Wittenboer	1530	4	102	Theo Gijzen	360	1
14	Henk Vink	5620	15	57	Peter Rijkers	1520	4		Jo van den Akker	360	1
15	Koos van der Maden	5540	14	58	10 Anja van Kempen	1460	4		Richard Klein Bennink	360	1
16	Joop Smies	5445	15	59	Evert van Ampting	1440	4		Wim Baken	360	1
17	2 Coby Visser	5370	14	60	Bart Lutke Schipholt	1430	2		Henk Klinkhamer	360	1
18	Ton Seetsen	5035	13	61	11 Ineke Pijnenburg	1405	4		Fred Fisser	360	1
19	Eric-jan van Oorschot	4830	10	62	12 Henny van de Haring	1370	4	28	Jannet v Kleeff	360	1
20	Peter van den Brink	4820	11	63	Jan van Boerdonk	1330	3		Jos Raaijmakers	360	1
21	Nico van Hassel	4780	12	64	13 Ria Bens	1320	4		Rinus Ars	360	1
22	Frank Marchand	4605	11	65	Ad Verbakel	1305	3		Dirk Belder	360	1
23	3 Nicole Nacken	3975	9	66	Henri Floor	1220	4		Gerrit Legierse	360	1
24	Rini Welten	3960	11	67	Sjef Koolen	1215	3		Bram Stelling	360	1
25	Jelte van der Zee	3950	10	68	14 Jo van Heugten	1210	3		Theo Tromp	360	1
26	4 Rinda Scheltens	3945	9	69	Willy Timmermans	1200	3		Arie Evegroen	360	1
27	Dirk Donders	3929	10	71	Marco v Heel	1200	2	28	Caroline Dinnissen-Vernie	360	1
28	5 Anita Pepers	3865	11	72	Jan vd Hurk	1195	2		Peter vd Ven	360	1
29	Gerard Meeuws	3850	10	73	Cor Hermsen	1145	2		Louis Vernie	360	1
30	Bernard Oude Nijhuis	3620	9	74	Adri vd Graaff	1080	3		Hans van Grol	360	1
31	Rolf Craanen	3615	10	75	15 Lies Wesseling	1070	3	28	Riekie Arfman-v Gameren	360	1
32	Rob Keetlaer	3590	9	76	Theo Martens	1070	3	28	Janny den Braber	360	1
33	Huib Raijmakers	3585	7	77	Dennis van Reeden	1025	2	122	Paul Rohner	350	1
	6 Connie Raijmakers	3585	7	78	Hans van Ginkel	970	2	32	Jeanne v Roosmalen	350	1
35	7 Riet Emans	3500	7	79	Wim van Gemert	940	2		Ton van Dijk	350	1
36	Roel van der Wijst	3470	10	80	Paul Koks	920	3	32	Rian Lacet	350	1
37	Hans van Heeswijk	3410	8	81	Erik Dikken	855	2	32	Ans vd Oetelaar	350	1
38	Cor vd Heijden	3165	6	82	16 Isis la Croix	855	2	127	35 Carry Ombelet	345	4
39	Rino Hamelink	3160	7	83	17 Marie-Paule Vandenabeele	820	1	128	Ben Duin	340	1
40	Frits Mennen	3030	6	84	Michel v Krimpen	760	2	129	Onne vd Kraan	225	1
41	Jan Asselberghs	2900	5	85	Jan Vogelsangs	750	1	130	Antoon Asveld	100	1
42	Cees Gutteling	2870	7	86	18 Annie Beekmans	720	2	131	36 Mirjam Kies	65	1
43	Rob van Stuivenberg	2720	6	87	18 Jolanda Meeuwssen	720	2				
				88	18 Anneriet Janssen	720	2				
				89	18 Mirelle vd Oetelaar	720	2				
				90	18 Monique Barten	720	2				

## AGENDA CLUBKAMPIOENSCHAP

Datum	Startplaats	Soort/Org.	Afstanden	Beloning/Bonus
29/30 okt	Bocholtz	Nacht van Bocholtz	110-100 km	460-430
06 nov	Amerongen	Maarten Luthertocht	60 km (2x lus)	250
07 nov	Rotterdam	Winterserie RWV	5 & 10 km	schema
21 nov	Rotterdam	Winterserie RWV	5 & 10 km	schema
05 dec	Rotterdam	Winterserie RWV	4 & 10 km	schema

**LET OP:** Deelnemers aan onze clubcompetitie melden zich –bij voorkeur binnen 2 dagen na de tocht – bij **Ad van Asten**: tel. 0499-473767 of per mail: a.asten1@chello.nl

### OPROEP AAN CONTINENTAL CENTURIONS

Voor de website van de Nederlandse Centurionvereniging zou **Frans Leij-tens** het leuk vinden om van elke CC'er een foto te hebben en liefst ook wat meer persoonlijke gegevens. Omdat onze vereniging die uit oog-punt van privacy niet kan verstrekken, doet Frans een oproep aan alle Conti-nental Centurions om hem te helpen de website compleet te maken. Meer info via [fransleij-tens@live.nl](mailto:fransleij-tens@live.nl)



## KAMPIOENSCHAPPEN IN WOERDEN, BARENDRECHT EN OVER DE GRENS

Na de baanwedstrijd in Düsseldorf op 21 augustus, waar vanuit Nederland alleen Hans van der Knaap en Colin Versteeg van RWV acteerden op respectievelijk de 10.000 en 5.000 meter, kwam het Nederlands Kampioenschap 20 km snelwandelen in Woerden in beeld. Dit kampioenschap werd op 29 augustus georganiseerd door Clytoneus.

Voor OLAT kwam alleen Boetje Huliselan aan de start, maar hij haalde de finish van de 20 km niet. Dennis van Reeden stond wel ingeschreven, maar hij verscheen niet aan de start.

Uiteindelijk werd de oud-Eindhovenenaar Harold van Beek (RWV) Nederlands kampioen op de 20 km. Marcelino Sobczak, die uitkomt voor Unitas, had duidelijk wat meer tijd nodig.

Bij de Recordwedstrijden in Barendrecht op 11 september verscheen OLAT wel in de uitslagenlijst. Hier scoorde Dennis van Reeden op de 10 km een behoorlijke tijd. Hij liep deze afstand in 1 uur en 1 minuut. Marcelino deed over dezelfde afstand precies 0:51:18,0.

Marc Haumesser (AC Villeneuve, klasse M50) liep in 2 uur een

### Barendrecht, Recordwedstrijd 2 uur snelwandelen, 11 sept.

naam	geb.	club	klasse	afst. (m)
1 Marc Haumesser	58	ac Villeneuve	M50	21.225
2 Theo Koenis	51	De LAT	M55	20.647 *)
3 Frank van der Gulik	77	De LAT	Msen	20.332
4 Marcel Bunschoten	78	De LAT	Msen	19.579
5 André van Slooten	78	RWV	Msen	18.814
6 Marleen Radder	51	RWV	V55	17.888
7 Bauke te Nijenhuis	35	RWV	M70	16.627
Loes van Bremen	86	RWV	Vsen	DNF

\*) Ned. Record

### Barendrecht, 10.000 m snelwandelen, 11 sept. 2010

naam	geb.	club	klasse	tijd
1 Matth. Holtermann	81	Al.Aachen	Msen	49:35,0
2 Malte Strunk	73	Al.Aachen	M35	50:14,6
3 Marcelino Sobczak	68	Unitas *)	M40	51:18,0
4 Wilfried van Bremen	87	RWV	Msen	59:46,3
5 Dennis van Reeden	89	OLAT	M23	1:01:38,8
6 Ron Timmermans	82	RWV	Msen	1:02:46,8
7 Nico Schrotten	34	RWV	M75	1:12:19,0

\*) ook lid van OLAT

### Woerden, NK 20 km snelwandelen mannen, 29 aug. 2010

naam	geb.	club	tijd
1 Harold van Beek	62	RWV	1:37:23:0
2 Marcelino Sobczak	68	AV Unitas	1:41:08:5
3 Mathias Holterman	00	Deutschland	1:44:52:4
4 Jacques van Bremen	84	RWV	1:48:36:7
5 Theo Koenis	51	De LAT	1:53:11:4
6 Wilfried van Bremen	87	RWV	2:04:08:9
Dennis van Reeden	89	OLAT	DNF
Bremen, Leijenaar	59	RWV	DNF
Boetje Huliselan	55	OLAT	DNF
Wim van der Bijl	39	RWV	DQ

prachtige afstand: hij legde 21.225 meter af. Theo Koenis (De LAT) scoorde met 20.647 meter een nieuw Nederlands record. De uitslagen spreken verder voor zich.

Tot slot werd bij onze zuiderburen op 12 september op Franstalige schoenen het kampioenschap van de F.B.F.A.T. gewandeld in Leuven/La Louvière. Dirk Bogaert (ACME) vestigde hier op de 10 km een nieuw Belgisch record: 50:24:28.

### La Louvière, Championnat F.B.F.A.T. Marche Athlétique, 10.000 m snelwandelen, 12 sept. 2010

naam	club	klasse	tijd
1 Dirk Bogaert	ACME	Mas	50:24:28 *)
2 Pascal Biebuyck	ASSA	Mas	54:36:78
3 Philippe Meuret	EAH	Sen	59:48:42

\*) Belgisch record M50



Roel vd Wijst (links) met zijn Langstraat-oorkonde. Ook in Waalwijk: Anneriet Janssen met vriend en Hugo Prinsen met Grensloper Wim.

## Agenda snelwandelwedstrijden en prestatietochten

Datum	Plaats	Informatie
03 okt	Tilburg	NK snelwandelen 50 km voor mannen, NK 10 km snelwandelen voor vrouwen. Ook prestatietochten op de afstanden 1-3-5-10-20-30 km. Rondeparcours van 1569 m, op wielersbaan van TWC Pijnenburg, Bijsterveldenlaan. NK-wedstrijden starten 11:00 u; overige afstanden 13:00 en 14:00 u. Organisatie: RWV & Hart van Brabant. Informatie bij Hans vd Knaap, <a href="mailto:hansvanderknaap@cs.com">hansvanderknaap@cs.com</a> of tel. 010-4662015, of bij Ad Leermakers <a href="mailto:ad.leermakers@tele2.nl">ad.leermakers@tele2.nl</a> of tel. 0416-362858
07 nov	Rotterdam	Winterserie RWV, 5 & 10 km snelwandelen
14 nov	Rotterdam	idem
05 dec	Rotterdam	idem





## KAMPIOENSPUNTEN SPROKKELEN OP DE LANGE AFSTANDEN

Onze lange-afstandwandelaars konden afgelopen periode op verschillende plaatsen terecht. Er zijn dan ook heel wat kilometers afgelegd, weliswaar op persoonlijke titel, maar toch ook om als OLAT trots op te kunnen zijn.

Moest Martien van Achterberg bij de Kempenlandtocht wegens tragische omstandigheden nog verstek laten gaan, in **Melderslo** nam hij de uitdaging met Wim van Cappelle meteen weer op. Na 10 uur en 45 minuten wandelen, stapten zij hier gezamenlijk over de finish. Hoewel Ton de Jong geen kandidaat meer is voor het OLAT-kampioenschap stapt hij toch behoorlijk door en ook Mart Douven slaat geen weekend over als er een Kennedymars te lopen valt, en dat geldt eveneens voor Hans Pranger en Jan Dinnissen.

Wim van den Wittenboer had bijna een maand nodig om al zijn behaalde medailles nog eens na te tellen en jawel: precies 110 Kennedymarsen met Melderslo erbij. Daar zitten er ook 35 uit Someren tussen – en ik maar denken dat hij die in Nijmegen gevonden had. Over Gulpen zullen we het maar niet hebben, dan raken we niet uitgepraat. Die Wim, we zullen hem niet gauw vergeten!

In **Wouterswoude** weer hetzelfde beeld: daar komen Wim van Cappelle en Martien van Achterberg ook gelijktijdig over de finishlijn. In het verre Friese land zijn ze zo goed bij de tijd, dat ik zelfs de seconden kon aflezen. De stand had ik al op papier voordat de eerste deelnemers thuis waren. Dat kwam me wel op een standje te staan: toch duidelijk te zien dat Jan 7 seconden na Hans passeerde en geen 6 seconden eerder, zoals ik de wereld probeerde wijs te maken. En zo hobbyen



wij maar door: de een te voet en de ander achter zijn computer. Overigens: Rolf Craanen is ook weer terecht, die zet nu een eindsprint in. Succes.

Begin september wandelde de hele meute van **Amsterdam** naar Tilburg, of van **Vleuten** naar Tilburg, om in de geest van Klaas Bakker te denken. Een mooie kans voor Coby Visser om in het spoor van Hanny Klumpkens te blijven. Die tweede plek zit wel goed. Jelte

van der Zee hoefde er in Vleuten niet eens vroeg voor op te staan. Jammer dat de finish voor hem aan de andere kant van het traject lag...

Over **Vijfhuizen** niets dan lof. Een aanrader voor volgend jaar. Wees er dan wel snel bij, want vol is vol.

In **Zeewolde** hebben ze van alles bedacht om maar zoveel mogelijk mensen op de been te krijgen. Tussen al die estafetteloopers en halve Z'tjes toch ook nog een redelijk aantal wandelaars die voor het volle pond gaan! En ze hadden geluk met het weer. Conny en Huub Raijmakers (17:18) pakten ook wat extra puntjes mee, maar het leeuwendeel werd hier binnengehaald door Wim van Cappelle. Ga er maar aanstaan, 110 km in 15 uur en 17 minuten. Daar moesten ook Gerrit Arfman (18:17), Rik Weverbergh (18:17), Hans Pranger (18:19), Peter van den Brink (18:51), Hanny Klumpkens (19:17), Rolf Craanen (21:06) en Rob Keetlaer (23:48) duidelijk U tegen zeggen. Werd hier de strijd beslist? We zullen het pas weten aan het einde van de competitie.

De laatste tocht in dit overzicht is de **80 van de Langstraat**, met ruim 2400 deelnemers aan de start een van de grootste Kennedymarsen in Nederland. Toch viel hier de opkomst een beetje tegen. De OLAT-wandelaars wisten echter de weg naar Waalwijk goed te vinden. Terwijl wij thuisblijvers nog aan het bekomen waren van een mooi verzorgde vrijwilligersdag, druppelden de eerste deelnemers Waalwijk alweer binnen. Alhoewel Martien van Achterberg een mooie tijd klokte, zag hij de afstand tot zijn rivaal Wim duidelijk toenemen.

Om vijf uur op die verregende zondagmiddag had ik iedereen over de streep en kon ik de balans opmaken: 44 deelnemers, een mooi aantal om even voor thuis te blijven. En Joop, de dag erna op de regionale televisie: het was toch Lies die daar gewandeld heeft! Proficiat – en dat op je 65ste verjaardag.

-Ad van Asten-

### OLAT-DEELNEMERS IN WAALWIJK

Gefinist	looptijd		
		Gerard Meeuws	15:16
		Pieter Boots	15:16
Martien van Achterberg	11:08	Jo van Heugten	15:16
Jan vd Hurk	12:03	Maria vd Berg	15:28
Ton de Jong	12:18	Ger Naber	15:28
Jan Dinnissen	12:26	Mariette de Zeeuw	15:48
Hans van Heeswijk	12:37	Ton Seetsen	15:48
Mart Douven	12:46	Koos vd Maden	15:54
Frank Marchand	12:59	Dirk Donders	15:56
Bert Timmermans	12:55	Rino Hamelink	16:18
Joop Smies	13:16	Lies Wesseling	16:43
Ernst Westerhoff	13:46	Jolanda Meeuwssen	16:46
Tiny van Alphen	13:50	Mirelle vd Oetelaar	16:46
Jelte vd Zee	14:25	Janny den Braber	16:48
Anja van Kempen	14:33	Jan vd Sande	16:57
Henny vd Haring	14:36	Theo Martens	16:57
Co Tops	14:36	Ineke Pijnenburg	18:02
Monique Barten	14:46	Anita Pepers	18:02
Hugo Prinsen	15:00	Roel vd Wijst	18:02
Peter Rijkers	15:05	Theo Gijzen	18:32
Nico van Hassel	15:11	Adri vd Graaff	18:45
Evert van Ampting	15:11	Bernard Oude Nijhuis	19:29
Rini Welten	15:16	Anneriet Janssen	19:33



'Een grens is een wens om verder te gaan'

## Feest van het licht in Driesum-Wouterswoude

**Er zijn van die tochten met een gouden randje. Waar je dagen, jaren later nog met plezier aan terugdenkt. Die bijzonder zijn en uniek. De Kennedymars Fryslân is zo'n tocht. Voor mij het absolute hoogtepunt van dit jaar. Zo verschrikkelijk mooi!**

Op weg naar het station, wandeltas op mijn schoot terwijl de bus bedachtzaam verkeersdrempels neemt en fietsers ontwijkt. Opeens vraag ik me af of ik mijn digitale camera wel bij me heb. Ik heb hem klaargelegd, dat weet ik zeker. Batterijen uit de oplader, in het toestel. Ik zie het zwarte fototasje zó voor me. Vlug graai ik in de tas, waar het een rommeltje wordt van wandelspullen. Maar nee, geen camera. Op het station neem ik dezelfde bus terug, er is nog tijd. Zonder camera kan ik niet wandelen, fotograferen is voor mij het halve plezier van het wandelen.

Thuis ligt de camera inderdaad nog op tafel. Ik graai hem mee. Op de fiets dan maar, dan kan ik de volgende trein nog halen.

De trein naar Leeuwarden staat klaar. Wanneer ik instap, blijkt Ties in dezelfde coupé te zitten. We kletsen de tijd weg en een uur vliegt voorbij.

### Beetje zenuwachtig

Nu ik een trein later neem, ben ik het overzicht even kwijt. Je moet voor 21:00 uur inschrijven. Komen we nog op tijd? Gelukkig lopen mijn wandelvrienden Jannie & Appie, *hardcore* Friezen, ook mee. Ik stuur Jannie een sms'je met mijn startnummer en ze belooft mijn startkaart op te halen. Ties wordt nu ook een beetje zenuwachtig en opnieuw is Jannie bereid een handje te helpen. Telefonisch schrijft Ties zich alsnog in.

Op station Veenwouden staat een taxibusje klaar om ons naar Wouterswoude te brengen. We hadden ons geen zorgen hoeven maken, het is pas 20:30 uur en we zijn ruim op tijd in het dorps huis, de Nije Warf. Het zaaltje waar de 'Kennedymarsers' zich verzamelen is vrij vol. Ik begroet Jannie, Appie, Rolf Craanen, Sandra en Bertus, Lange Jaap en nog vele andere bekenden. Aan de zijkant is een klein zaaltje waar wandelaars zich kunnen inschrijven voor de 40 km nachtmars. Het loopt nog geen storm en hier vind ik de ruimte om mijn voeten af te plakken en mijn wandelschoenen aan te trekken.

Naast het dorps huis staat een rode feesttent, waar luide muziek klinkt. Rond 20:45 uur voeg ik me bij het groeiende peloton wandelaars. Er is een praatje, een Kennedymarslied in het Fries waarvan ik slechts delen versta en dan het aftellen van de laatste 10 seconden. We mogen! We schuifelen de tent uit, begeleid door het applaus van publiek. In de dorpsstraat is meer ruimte en ik maak wat tempo. Tenminste... hoe kan

ik nu al een steentje in mijn schoen hebben? Geërgerd zorg ik op de stoep dat ik de andere wandelaars niet in de weg zit en ontdoe me van het obstakel, tot vermaak van Henk Vink die op dat moment net voorbij komt.

Eenmaal buiten het dorp begint het spektakel, de reden waarom ik vier jaar na mijn eerste Friese Kennedymars nog met zoveel plezier aan Driesum-Wouterswoude terugdenk en hier nu weer aan de start verschenen ben. Langs het pad staan vuurkorven. De eerste branden niet erg goed en een vrijwilliger loopt rond met verse houtblokken. Even verderop reiken de vlammen hoog en in de donkere nacht komt het vuur goed tot zijn recht. In de verte gaat het fietspad de bocht om en we zien de wandelaars lopen in de gloed van het vuur.



### Verlichte molens

Op de een of andere manier kom ik bij Marcel te lopen, die nog steeds zijn arm in een mitella heeft na de aanrijding door een brommer in Nijmegen. We lopen samen verder en hij blijkt aangenaaam gezelschap. We praten over van alles en het verveelt nooit. De eerste lus van 13 km gaat richting Dokkum. Halverwege steken we een vaart over, waaraan twee verlichte molens staan. In combinatie met de schitterende maan en de weerspiegeling op het water vormt het een prachtig plaatje. Wat ben ik blij dat ik mijn camera bij me heb!

Na die eerste lus komen we via een smal bospaadje, waar lampionnen zijn opgehangen, terug in de feesttent. We eten en drinken wat en nemen het pad tussen de feestende menigte de tent weer uit.

### Verwend

De nacht is prachtig en dat komt niet alleen door het heerlijke weer en die bijna-volle maan. Ik ben diep onder de indruk van de zorg en aandacht die de vrijwilligers aan deze route hebben besteed. Hoeveel moeite ze hebben gedaan om er iets moois van te maken. Het blijft niet bij vuurkorven. Fakkels, theelichtjes, lampionnen. Een stuk weg van wel 200 meter. Houten palen zijn in de grond geslagen en aan elke hangt een rode lampion. Wit fietslicht erin, groen breeklichtje eronder. Vanonder een brug klinkt stemmige Zen-muziek.

Het is schitterend, zó bijzonder! De kwaliteit van deze tocht is echt heel hoog. De route is perfect verzorgd. Over veeroosters ligt een plaat triplex, zodat we ons 's nachts geen zorgen hoeven te maken waar we onze voeten neerzetten en de pijlen zijn voorzien van een groen breeklichtje. Wat worden we hier verwend!

Vuurtorens schijnen aan de nabije horizon. Zijn we dan zo dicht bij de Waddenzee? Een Fries die voor ons loopt herkent het signaal van Ameland, 3 schitteringen per 15 seconden. Even later zien we de vuurtoren van Terschelling met in-

derdaad een heel ander signaal. Even verbeeld ik me dat we naar de Waddenzee toelopen en ik zelfs de lichten van de eilanden kan ontwaren in de verte, maar dat lijkt me onwaarschijnlijk.

### Geen slaapgebrek

Geheel mijn gewoonte in heb ik geen last van slaapgebrek. Vrijdagmorgen was ik heel vroeg wakker, maar omdat ik vrij was kon ik 'smiddags even terug naar bed. Ik heb zó diep geslapen dat ik zelfs de wekker niet hoorde en pas bij het vierde liedje van Katie Melua me weer bewust werd van de noodzaak om op te staan. Daar heb ik nu profijt van. Toch zet ik op een gegeven moment mijn MP3-speler aan om het tempo erin te houden. Met slechts

één oortje kan ik Marcel nog steeds prima verstaan en we keuvelen ongestoord verder. Het is best gezellig samen, van mij mag Marcel zijn sleutelbeen wel vaker breken! Veel mensen spreken Marcel aan op mitella en naarmate het ochtendgloren nadert, verzinnen we steeds spannender oorzaken om de botbreuk te verklaren.

De ochtend begint al net zo mooi als de nacht is geweest, die we achter ons hebben gelaten. Een prachtige zonsopgang schijnt vanachter bomen, waarvan de bladeren doen denken aan Indisch filigraanwerk. Ik geniet van de prachtige lichten en mijn camera snort.

Bij de splitsing van de 80 en de 40 staat een draaiorgel, zo maar op een kruispunt. Leuk!

### Lekker tempo

Na het café in Zwaagwesteinde zouden de rusten elkaar snel moeten opvolgen. We komen nog een standje met heerlijke melk tegen (met dank aan de sponsor) maar daarna een hele tijd niets. Of het moet die ene EHBO-post zijn geweest waar geen eten te krijgen was?

We beginnen te twijfelen aan de afstanden. Ergens klopt hier iets niet. Zou het met de regen te maken hebben, die hier de afgelopen dagen toch flink heeft huisgehouden? De route is toch vrijwel geheel verhard, dus daar kunnen we geen last van hebben, toch? In Oudwoude is gelukkig weer een tent met eten en drinken. Ik heb wel trek in een ontbijtje en

mep wat wespen opzij om een krentenbol te bemachtigen. We hebben een lekker tempo en het einde komt zo langzamerhand in zicht. Van mijn eerste keer hier herinner ik me een enorme waterplas, maar daar komen we vandaag niet langs. Wel vormt zich aan de horizon een donkere lucht. Het moet daar regenen, want voor ons ontwaren we een duidelijk zichtbare regenboog. Ook horen we muziek. Zijn we er dan al bijna?



In Westergeest blijkt een kindercarnaval aan de gang te zijn. We scannen onze kaarten in het café en blijven even staan om van de optocht te genieten. Het thema is 'Western' begrijp ik van een Friezin, die het woord behoorlijk anders uitspreekt dan ik gewend ben, zodat ze het een paar keer moet herhalen voor de betekenis doordringt. Gelukkig verklaren de wagens zichzelf. De Daltons zijn er, een Saloon met meisjes van plezier. De K3-wagen valt een beetje uit de toon, net als de studentenfeestbus. Maar daar hebben de studenten ongetwijfeld maling aan. Grappig is ook de BP-wagen, die een heel andere betekenis geeft aan 'in de olie zitten'.

### Spreuken

Nadat alle wagens voorbij zijn, vervolgen we onze route, wat stijf van de hooguit tien minuten die we stil hebben gestaan. Nu nadert dan toch echt het einde. Ik weet dat er de eerste keer borden langs de weg stonden met interessante spreuken en daar kijk ik ook nu naar uit. Even denken we dat we ze hebben gemist en dan verschijnen ze toch langs de route, op de laatste tien kilometer. Sommige zijn amper een tegeltje waard, maar een paar spreuken zetten aan tot nadenken. De allermooiste vind ik deze: 'Een grens is een wens om verder te gaan'.

Om 10:39 uur zijn we binnen. Marcel maakt zich snel op om nog eens 25 km te lopen. Hij had me bijna overgehaald om mee te gaan, maar die tien minuten stilstaan langs het carnaval hebben me van mijn laatste energie beroofd. Trouwens, waarom zou ik. Tachtig kilometer is toch voldoende? Bovendien ga ik volgende week weer tachtig lopen en ik wil mijn

voeten toch wel een beetje sparen.

Het taxibusje naar Veenwouden gaat pas om 12:30 uur, maar gelukkig geeft een wandelaar ons een lift. Zo eindigt deze Kennedymars, waar ik met zeer veel plezier en vreugde aan terugdenk. Een parel in het hart van Friesland.

-Rinda Scheltens-





## LONG DISTANCE

### NA 11 JAAR HEEFT HET 'INSTITUUT' LONG DISTANCE WALKER EEN NIEUWE CATEGORIE ERBIJ

In 1999 is de Long Distance Walker van start gegaan. Na het volbrengen van 5 verschillende tochten boven de 105 km (en het afstempelen daarvan in het speciale paspoort) kan men een speciaal KNBLO-speldje krijgen (Long Distance Walkerspeld).

Na de tweede serie van 5 tochten komt men in aanmerking voor de Super Long Distance Walker en na de derde serie van 5 tochten voor de Master Long Distance Walker. Aan de speld zijn geen kosten verbonden.

Na deze 15 tochten kan er verder gestempeld worden en na 25, 40 en 50 tochten worden er oorkondes verstrekt. Na 75 en 100 tochten zijn speciale beloningen beschikbaar en na 125 tochten wordt weer een oorkonde verstrekt.

In elke categorie wordt een aparte nummering bijgehouden door de Sectie Lange Afstand.

Tijdens de OLAT Kempenlandtocht van 6/7 augustus j.l. is een nieuwe mijlpaal bereikt. Onze eigen **Ernst Westerhoff** is de eerste wandelaar die 125 Long Distance-tochten heeft volbracht en daarmee staat hij feitelijk aan de wieg van een nieuwe categorie.

Sinds het vorige overzicht zijn de volgende oorkondes en spelden toegekend:

#### Long Distance Walker

- 133 Eric-Jan van Oorschot, OLAT
- 134 Wilko v Nieuwenhuyzen, OLAT
- 135 Sandra de Graaff, RWV

#### Master Long Distance Walker

- 085 Michel van Krimpen, OLAT
- 086 Hugo Bonnyns, VOS Schaffen
- 087 Prisca Vis

#### 25x Long Distance Walker

- 037 Hans Pranger, OLAT
- 038 Jan Wintermans, DLS

#### 40x Long Distance Walker

- 024 Jan Asselberghs, OLAT
- 025 Rob Frielink, RWV

#### 50x Long Distance Walker

- 015 Piet Rosenhart, WS'78/RWV
- 016 Anton Nap, RWV

#### 75x Long Distance Walker

- 009 Adrie Zoon, Dirksland, RWV
- 010 Con Bollmann, RWV

#### 125x Long Distance Walker

- 001 Ernst Westerhoff, Drunen, OLAT

## Wie zou de Speld van Verdienste moeten krijgen?

De leden van OLAT worden jaarlijks in de gelegenheid gesteld om voordrachten te doen bij de commissie Onderscheidingen. Kent u iemand waarvan u vindt dat hij of zij zoveel voor OLAT doet of gedaan heeft, dat die persoon zeker in aanmerking zou moeten komen voor een Speld van Verdienste, laat het ons dan weten. Maar wel graag vóór 15 november.

Geef ons uiteraard niet alleen de naam, maar vertel ons ook waarom u vindt dat deze persoon in aanmerking komt. Wellicht wordt uw voordracht dan tijdens de komende algemene ledenvergadering gehonoreerd.

U kunt uw voordracht sturen naar de commissie Onderscheidingen, Peppelbos 40, 4191 MG Geldermalsen, of per e-mail naar [p.j.knoester@hetnet.nl](mailto:p.j.knoester@hetnet.nl)

De overige onderscheidingen binnen OLAT gaan ofwel op voordracht van het bestuur (Lid van Verdienste), ofwel op voordracht van het bestuur met instemming van de algemene ledenvergadering (het erelidmaatschap). Verder kent OLAT nog een onderscheiding, de hoogste binnen de vereniging en dat is de Cornelis van Montfoort trofee. Deze wisseltrofee wordt uitgereikt aan een persoon die zich gedurende geruime tijd zeer actief heeft ingezet voor OLAT.

Het is niet eenvoudig om te beoordelen of iemand in aanmerking komt voor een van de bovenstaande genoemde onderscheidingen, dus hoe meer u vertelt over de kandidaat, hoe meer u ons – het bestuur en de commissie Onderscheidingen – helpt om de juiste beslissing te nemen. Succes ermee!

-Namens de commissie : *Piet Knoester*-



## TRAININGSWEEKEND WINTELRE 2011

Begin 2011 vindt het twintigste OLAT trainingsweekend plaats, met kampeerboerderij 't Caves in de prachtige omgeving van Wintelre weer als uitvalsbasis.

De trainingen zijn geschikt voor iedere wandelaar; van jong tot oud en van recreatie- tot snelwandelaar. Naast de gezamenlijke onderdelen, waaronder de 'warming-up', wordt er iedere dag in verschillende groepen gewerkt aan het verbeteren van techniek en houding. Iedere groep staat onder leiding van een eigen trainer, zodat alle deelnemers voldoende aandacht krijgen.

De inschrijving is al gestart en de ervaring leert dat het weekend snel is volgeboekt, dus wacht niet te lang. Na de bevestiging ontvangen de deelnemers tijdig nadere informatie over het programma en een routebeschrijving. Maaltijden en andere consumpties in de kampeerboerderij zijn bij de prijs inbegrepen.



**DATUM:** Vrijdag 14 t/m zondag 16 januari 2011. Aankomst vrijdag vanaf 17:00 uur; vertrek zondag rond 16:00 uur.

**LOCATIE:** kampeerboerderij 't Caves, Veneind 5, 5513 NE Wintelre, 040-2051805.

**KOSTEN:** Vanaf 18 jaar € 55,00; jongeren € 35,00. OLAT-leden genieten € 5,00 korting. Prijzen voor een losse dag: op aanvraag.

**INFO:** Henk Plasman, 06-10 98 06 74 of 0499-390324

**INSCHRIJVEN:** via Henk Plasman, [henk.plasman@tntpost.nl](mailto:henk.plasman@tntpost.nl)

Daarnaast dient het inschrijfgeld te worden overgemaakt op giro 17.75.156 of bankrekening 13.82.11.736 ten name van de penningmeester van OLAT, onder vermelding van 'Trainingsweekend OLAT 2011'. Bij annulering wordt het volledige inschrijfgeld gerestitueerd, verminderd met € 5,- aan organisatiekosten.



*Nu zonder speciale ceremonies en met gezelschap van een hond*

## Na ruim vijf jaar terug op het Airbornepad

### DAG 1

#### WOENSDAG 7 APRIL

Piet van Buul brengt ons in alle vroegte weg naar de St. Pietersbanden-kerk in het centrum van Lommel, waar het Airbornepad begint. Piet en de anderen hebben regelmatig al stukken van dit pad gewandeld.

Het is nog fris als we om 07:00 uur beginnen aan onze vijfdaagse trip. We moeten eerst even wennen aan de groen-witte markering, die overigens helemaal past in deze militaire traditie. In 2004 begonnen we bij het monument 'Joe's Bridge', naast de brug over het kanaal Bocholt-Herentals. Nu hebben we al 8,6 km afgelegd als we daar zijn.

We stoppen even voor chocolademelk en een broodje. Dit is het eerste monument. We zullen nog veel oorlogskerkhoven en monumenten voorbij komen die herinneren aan de zware verliezen van de geallieerden op hun bevrijdingstocht naar Arnhem.

#### Vennen en bossen

Het is goed wandelweer. De markeringen volgen elkaar op, en waar het zoeken is naar de juiste richting bieden de parkeersbeschrijving en kaart in de wandelgids van het Airbornepad uitkomst. We gaan door het buitengebied van Bergeijk, een prachtig natuurgebied met vijvers, vennen en vogelkijkhut. Na ruim 20 km de eerste koffiepauze bij de Familie Suykerbuyck, een pannenkoekenhuis in Valkenwaard, met schuin aan de overkant een oorlogskerkhof van 222 Britse militairen.

Na een half uurtje stappen we op en gaan het natuurgebied De Malpie in. Eerst bossen, later vennen en moerasachtig gebied. Zo komen we langs de Venbergse Molen en door de buitenwijken van Valkenswaard. We vereren de Stayokay (vroeger jeugdherberg) nog even met een bezoek en gaan verder richting Waalre.

De snelwegen A2 en A67 onderdoor, en dan komen we op het grondgebied van Eindhoven. We wandelen langs riviertje de Tongelreep en passeren de Genneper watermolen. Hier nemen we de alternatieve route, dus niet door het centrum van Eindhoven langs de Dommel en het NS station, zoals onze route was in 2004.

In september 2004 is het Airbornepad Market Garden geopend, na veel voorbereidend werk van OLAT-leden en anderen, zestig jaar nadat de geallieerden deze route volgden op weg naar Arnhem. Om het pad in te wijden wandelden we destijds met 40 deelnemers in vijf dagen naar Arnhem, in hetzelfde jaargetijde als onze bevrijders.

Dit voorjaar hebben we dit bijzondere pad nog eens gedaan. Ook in vijf dagen, in april, met een wisselend groepje wandelaars en een Mechelse herder. 'We', dat zijn Frans van Wijk, Doortje van den Akker, Louis Claassen met zijn hond Rex, Klaas Bakker, Tjeu van de Kerkhof en Piet & Fon van Buul. Tjeu (85 jaar jong) wandelt alleen de eerste twee dagen mee; Piet & Fon zullen de drie laatste dagen meewandelen.



Het is op onze eerste wandeldag vrij zonnig en warm. We verlangen zo langzamerhand naar een warme douche, eten en rust. Met deze alternatieve route zijn we niet ver van Doortjes huis in Eindhoven, waar Tjeu en ik zullen overnachten. Frans, Louis en Rex gaan naar hun eigen stekkie in Nuenen en komen morgenvroeg naar hier.

Het is een lange dag geweest. Het is half acht als we bij Doortje naar binnen gaan. We hebben de eerste 54 km van het pad afgelegd.

### DAG 2

#### DONDERDAG 8 APRIL

De volgende morgen is het vroeg opstaan. Frans, Louis en Rex hebben er ook zin in. Rond zeven uur stappen we naar buiten, de regen in. We pikken de alternatieve route op. Via een fietsbrug steken we de A58 over en laten Eindhoven achter ons.

Nu vinden we bossen, heide, plassen, vennen en weer bossen. Het blijft nat, soms is het zoeken naar de juiste afslag op onze weg naar museum Bevrijdende

Vleugels. Het is net tien uur geweest als we daar aankomen. Het heet nu brasserie 't Boshuys, maar dat zal ons een zorg zijn, als er maar koffie is. En die is er, met appelflap en cranberrysaus.

#### Terug op de hoofdroute

Als we na 20 minuten vertrekken spettert het nog. We zijn nu terug op de hoofdroute. Op enkele open plekken tussen de bomen bloeien de eerste bosanemonen. We passeren de Paulushoeve, waar op de landerijen in september 1944 een regiment parachutisten is geland. En waar later een geïmproviseerd vliegveld werd aangelegd. Wij steken deze landerijen over op weg naar Sint-Oedenrode.

Ondertussen is het droog geworden. Voordat we in het centrum van het dorp zijn, lopen we langs het kasteeltje (waar net een trouwerij plaatsvindt) en dat brengt me terug in de tijd toen de winterseries van OLAT vertrokken vanuit de naastgelegen sporthal De Strepen.

Op de Rooise Markt nog een pauze, dan





kunnen we er weer tegen en wandelen verder, onder andere langs de rivier de Dommel. De volgende plaats is Eerde, bij de molen die gerestaureerd wordt. Ook is er een monument opgericht ter ere van de gesneuvelde Amerikaanse en Britse parachutisten die hier in de omgeving geland zijn. Iets verder zie ik tot m'n verbazing een moedereend met acht eendagskuikens zwemmen; dat is vroeg na deze lange winter en de daarop volgende koudeperiode.

We gaan een restaurant binnen, dan hoeven we straks als we terug zijn in Eindhoven niet meer te eten en kunnen meteen naar bed.

### **Afscheidsdronk**

Tjeu neemt straks afscheid. De komende dagen had hij al afspraken met zijn familie om onder andere in Luxemburg te gaan wandelen. Na een stevige maaltijd bestellen we nog een nadronk. Tjeu viert het afscheid met een stevig glas bier.

Daarna wandelen we nog enkele kilometers en komen in de buurt van Uden. Bij een bushalte hebben we geen tijd om te kijken hoe laat de bus komt richting Eindhoven: hij komt er al aan, we kunnen meteen instappen.

Op station Eindhoven gaat Tjeu met de trein verder naar Weert. Wij nemen een stadsbus die ons naar Doortjes villa brengt. Frans en Louis met Rex stappen over in de auto en gaan ook terug naar huis, om de volgende morgen weer vroeg hier te zijn. Ondertussen is het 20:00 uur geworden. Nog een afzakker-tje en naar bed.

### **DAG 3 VRIJDAG 9 APRIL**

De zoon van Piet & Fon brengt de volgende morgen de hele wandelgroep naar de bushalte waar we gistermiddag ingestapt zijn. We zijn nu met z'n zes-

sen. Fon wandelt met nordic walking poles. De herder van Louis doet het prima, Piet dartelt ook als een jonge hond om ons heen.

Zo komen we op vrijdagmorgen nog vóór acht uur Uden binnen. De route gaat hier langs een oorlogskerkhof midden in het centrum, waar vooral veel Britse soldaten hun laatste rustplaats hebben gevonden.

Langs een bakkerswinkel – de geuren van pas gebakken brood kunnen we niet weerstaan en we gaan naar binnen. Het duurt even voordat we Uden uit zijn. Daarna bewandelen we de minder drukke wegen, landbouwpaden en bospaadjes. In de walkanten op het zuiden bloeit speenkruid, de bomen beginnen uit te lopen, hoog in de toppen zit een roekenkolonie.



Vandaag heb ik m'n oortjes in (gehoorapparaatjes). Ik hoor dat Frans z'n schoenen bij iedere stap een irritant geluid maken, de stokken van Fon tikken regelmatig op het asfalt. Beter horen is niet altijd een voordeel. Gelukkig zijn er ook genoeg onverharde paden onderweg.

### **Mooie avondwandeling**

In het oude vestingstadje Grave aan de Maas houden we koffiepauze. Later de Maasbrug over, een stukje terug langs de rivier, en dan tussen Nederasselt en Overasselt door richting Heumen. Hier steken we het Maas-Waalkanaal over

en volgen dit dan naar het zuiden, richting Mook.

We eten ergens onderweg en hebben dan nog een mooie avondwandeling. Vrij laat komen we aan op camping De Lubert in Groesbeek, waar Piet en Fon een caravan hebben. Ernaast staat die van Doortje, waar zichzelf, Frans, Louis met Rex en ik de nacht doorbrengen.

### **DAG 4 ZATERDAG 10 APRIL**

Rechtstreeks vanuit de camping kunnen we aan de wandel en al gauw hebben we de markeringen van het pad gevonden. We komen al vroeg langs het Bevrijdingsmuseum, waar zes jaar geleden met de groep van 40 een rustpauze was en de wandelgids van OLAT werd gepresenteerd.

We komen op de Zevenheuvelenweg, een niet drukke tweebaansweg naar Berg en Dal (maar op de derde dag van de Vierdaagse in juli niet zo rustig). We passeren de Canadese Erebegraafplaats en gaan spoedig daarna rechtsaf de heuvels in. Dit is een van de mooiste delen van het pad, vooral 's morgens vroeg als de natuur ontwaakt.

In Beek-Ubbergen is er koffie, daarna gaan we de Ooijpolder in en door Persingen verder richting Nijmegen. Links de bossen en heuvels vanwaar we gekomen zijn, rechts de groene polder.

### **Rustige dijkwandeling**

We wandelen langs een afwateringskanaal en komen zo vanzelf op de Waalkade, die gevolgd wordt tot de spoorfietsbrug. We gaan niet de stad door, zoals de route aangeeft.

Aan de overkant van de brug lopen we linksaf onder het spoor door en dan de dijk op naar Oosterhout. Nu een rustige dijkwandeling (maar niet op de eerste dag van de Nijmeegse Vierdaagse). Halfweg de dijk staat een monument ter na-

gedachtenis aan de Waaloversteek op 20 september 1944.

Na Oosterhout veel landweggetjes en een wijde blik naar Driel aan de Rijn. Op de graslanden veel ganzen, eenden, reigers en een niet zoveel voorkomende zilverreiger. In de verte zien we al de beboste heuvels van Oosterbeek en de contouren van Arnhem. Het is uitstekend wandelweer, wel een harde wind en veel zon. We krijgen al een echt buitenkleurtje.

In Driel is het genoeg voor vandaag. Nog een caf rust, en dan stappen we op de bus naar staton Arnhem-Zuid. Van hier met de trein naar Nijmegen, nog een busrit naar Groesbeek, eerst naar de Chinees, daarna wandelend terug naar de camping.

## DAG 5 ZONDAG 11 APRIL

De eerste bus op zondag naar Nijmegen gaat pas iets voor negen uur. We zijn ruimschoots op tijd. Vlakbij ligt een toeristenspoorlijntje. Op het perronetje worden de wagons klaargemaakt voor vertrek. In Nijmegen met de trein naar Arnhem-Zuid, dan nog een stukje met de bus naar Driel en we kunnen gaan wandelen. Ondertussen is het bijna elf uur geworden.

Vandaag de laatste etappe van bijna 30 km naar Arnhem. Het Drielse veer waarmee zes jaar geleden de oversteek over de Rijn werd gemaakt, vaart zo vroeg in het jaar nog niet. Dan maar de winterroute. Dat is wel een extra 10 km omlopen. Met wilde haren (tegenwind) en zonverbrande koppen vervolgen we



onze weg langs het water. Alleen Rex loopt onverstoort met ons mee. Een ooevaar voor ons hoog in de lucht speelt met de wind. Vissers zitten langs de waterkant; als er iets gevangen wordt is het voorn of brasem.

Op weg naar de Rijnbrug passeren we nog twee oorlogsmonumenten. Je realiseert je steeds meer dat hier een hevige strijd gewoed heeft om strategische punten in handen te krijgen.



Na de brug slaan we rechtsaf, eerst langs Kasteel Doorwerth in de uiterwaarden van de Rijn. Dan terug naar de hoge, steile beboste stuwwal. Het is klimmen en dalen met prachtige uitzichten over de Rijn en het achterliggende landschap. Tot we weer bij het Drielse veer zijn, maar nu aan de overkant.

Langs caf restaurant De Westerbouwing, hoog gelegen met mooie uitkijkjes over uiterwaarden, de Rijn en verder weg. Nog maar eens koffie met appelgebak en slagroom. Eigenlijk hebben we daar niet zo'n trek meer in op de vijfde dag, maar er is niet veel anders.

We vervolgen onze weg langs een rustiek gelegen Nederlands Hervormd kerkje, oorsprong vroege Middeleeuwen, in de gemeente Oosterbeek. Ook hier is hevige strijd geleverd. Er is een gedenkteken om dit te memoreren en het kerkje vertoont nog de gevolgen van de beschietingen van toen.

### Achter op schema

Het Airbornemuseum in voormalig Hotel Hartenstein – in 1944 het hoofdkwartier van de 1<sup>e</sup> Britse luchtlandingsdivisie – is onze volgende halte. Er is een informatiecentrum bij gekomen. We halen hier alleen een stempel voor het wandelboekje en kopen een ansicht. Met het museum hadden we zes jaar geleden al uitgebreid kennis gemaakt. En door de extra kilometers liggen we achter op schema.

De Airborne Begraafplaats laten we ook links liggen; na het museum blijven we de Utrechtseweg volgen, langs de Rijnkade onder de Mandelabrug door, tot de oude stadspoort.

We gaan de poort door en lopen via

het marktplein naar het oude Waaggebouw, nu caf restaurant De Waag. Daar was met de inwandeling het slotdiner. Dat is nu weer de bedoeling, maar op zondag blijkt het restaurantgedeelte gesloten en beneden in het caf  is een optreden van artiesten.

Dan maar verder Arnhem in. We strijken neer in brasserie Le Bon Vivant – alleen de naam al trekt ons naar binnen. Daar hebben we geen spijt van, het eten is uitstekend en Rex krijgt ook af en toe een lekker hapje toegestopt.

Dan nog naar het station, wat niet ver is. De terugreis verloopt probleemloos. In Den Bosch stappen we allemaal in de stoptrein naar Eindhoven. In Vught ben ik de eerste die eruit gaat.

Het was een herhaling van de inwandeling in 2004, nu met maar een klein groepje en de hond Rex, zonder plichtplegingen van kransleggingen en defil s onderweg. We zijn bevoorrecht deze historische route, die ooit door onze bevrijders werd bevochten, in alle rust en vrede te hebben mogen afleggen.

- Klaas Bakker-

Foto's Doortje van de Akker



# Een heerlijke wandeldag in grandioos Canada

Wij – onze Job en ik – zijn deze zomer naar West Canada geweest. We hebben er 22 dagen rondgezworven met een 'RV' van 25 Ft (voorzien van alle luxe en comfort). Onderweg hebben we veel gewandeld in provinciale en nationale parken.

Het is een grandioos land met zijn vele bossen, rivieren (vol zalm) meren, trailerdorpen en ranches, met veel Aziaten en indianen. Met hier en daar nederzettingen van indianen, maar net zoals wij niet meer op klompen lopen hebben zij hun tooien afgezet en hun lederen kleding geruild voor spijkerbroeken en hemden of shirts.

## Arbutussen

Om de hele reis te beschrijven gaat wat ver. Maar één wandeldag van deze geweldige vakantie willen we de OLAT-leden niet onthouden: die van vrijdag 27 augustus. We zijn in Goldstream Provincial Park, iets ten noorden van Victoria op Vancouver Island. We hebben wat langer geslapen vandaag. Even na half 10 vertrekken we naar de trail die vanaf de campground begint. Het is licht bewolkt, hier en daar komt een straaltje zon door het gebladerte van de hoge, dikke bomen heen.

We storten ons op de Arbutusloop, een trail vernoemd naar de wonderlijke bomen die hier staan. Die zijn hoog, smal en met berkachtige blaadjes. De stammen zien er slecht en ziekelijk uit, met een bruine schorslaag die net als de rood-bruine laag eronder afvalt. Daaronder verschijnt een lichte groen-gele bast die de boom een kwijnend uiterlijk geeft. Bij navraag later blijkt dat de bomen kerngezond zijn en zo iedere herfst hun bast verliezen.

Al kronkelend tussen de hoge bomen stijgt en daalt het pad afwisselend flink. Grote losse stenen bemoeilijken ons het lopen, maar de beleving is enorm! Al na een kwartier kunnen onze warme truien uit. Onder de bomen staat het zogeheten appelblad, bij ons veel gebruikt in boeketten – geen appel te zien hoor, wel witte frêle bloempjes die daarna mooie zwarte besjes worden.

## Kleine waterval

We kiezen tweemaal voor de route naar links om zo op de Arbutus Ridge te blijven. Verderop staan er hoge varens onder de dennen, diverse soorten coniferen, arbutussen en douglassparren. Net zoals in veel andere parken liggen overal bomen op de grond in diverse staten van vermolming. Geveld door storm, ziekte of ouderdom. Liggen ze over de trail? Men zaagt er een trapje uit om het de wandelaar gemakkelijker te maken over de hele dikke stammen heen te komen.

Een stukje verderop – we maken een extra lusje – komen we na de Hidden Spring bij de Hidden Spring Fall. Een kleine waterval waar bijzondere mooie en fijne varens bij groeien. Van een pad erheen is nauwelijks sprake, maar we vinden het toch wel. We moeten een erg steil eindje terug om weer



op de trail te komen en moeten er tussen de bovenliggende boomwortels onze weg zien te vinden.

## Oude goudmijn

Niet veel later dalen we tussen hoge varens steil af om Miners Spring te gaan ontdekken. Ergens in de verte zien we een klein plasje water uit de bodem komen, er ligt wat modder omheen dus daar zal de bron wel zijn. Niet erg bijzonder vinden we, en we gaan weer omhoog om de Goldminers Trail te volgen. Het duurt niet zo heel lang en daar zien we de ingang van de oude goudmijn al liggen. Volgens het plakkaat hebben hier vroeger driehonderd mensen in de mijngangen naar goud gezocht. Tot er 75 km verderop een betere goudader

ontdekt werd en de goldrush zich daarheen verplaatste. Het pad kronkelt verder in alle vier de windrichtingen. Onder de bomen staat nu veel brem. Verderop ligt een flink roestende stalen spoorbrug over de Niagara Creek waar twee keer per dag een flinke passagierstrein overheen dendert. "Kom mee", zei Job, „we gaan verder omhoog.” Eerst denk ik nog „Jij wel, maar ik ga niet mee” en daarna “Als jij dat doet, dan ga ik mee!”

En zo gebeurde het dat we met flink wat klimwerk en met behulp van onze stokken op de rails stonden. In de verte zagen we twee jonge waaghalzen bezig om de Creek via de spoorrail over te steken. Dat ging ons te ver. Slippend en glijdend zijn we weer op onze trail geraakt. Ook hier stonden veel raar uitzijnde arbutussen. We zagen een ander jong



koppel waarvan de dame niet verder kon – ze was echt niet de slankste. Voor hen was het een hele steile klim, voor ons een ferme daling, deels via trappen.

Enmaal beneden staan we voor Highway 1, die we op een rustig moment oversteken om zo bij het Freeman Visitor Center uit te komen. Inmiddels was het zwaar bewolkt en was er wind opgestoken. We besluiten eerst te picknicken. De truien moeten weer aan, het koelt flink af. We zijn benieuwd hoever we gekomen zijn en zien dat we deze morgen 5,6 km gelopen hebben in 2,5 uur! Een absoluut hoogtepunt (of dieptepunt) in onze loopcarrière!

Na een kort bezoek aan het Center nemen we de Lower Goldstream Trail, langs een rivier waarin ook zalmen komen paaien en hun eitjes uitzetten. We passeren een droge grep-



pel en vinden de door ons gezochte Prospectors Trail; alleen begint die met ruim 100 meter omhoog via steile trappen. Het begint zachtjes te regenen, liever oppassen dus, want alles word glad en hier en daar liggen de stenen erg los.

### Kijk, een beer!

Ineens zien we iets: een BEER! We worden er stil van maar lachen al snel, omdat het boomwortels zijn die omhoog steken! Het extra klimmetje naar een uitzichtpunt slaan we over, de praktijk leert ons dat die meestal dichtgegroeid zijn; daarbij we hebben het al zwaar genoeg. Om Highway 1 te dwarsen moeten we de Goldstream oversteken. Dat lukt mij niet goed, één voet steek ik te diep in de rivier. Met één natte voet – en deze keer niet alleen van het zweten – hebben we al kronkelend het pad gevolgd richting de campground, waar we sneller dan verwacht ineens arriveren.

We hadden een heerlijke wandeldag. Slechts 11 km gelopen, maar wat hadden we een voldaan gevoel hierover. Doodzonde is het eigenlijk, dat dit prachtige natuurgebied doorsneden word door de snelweg. Het wandelplezier zou nog intenser zijn als we het lawaai ervan er niet bij hadden gehad.

Na een heerlijke douche en ons avondeten lopen we nog een rondje over de campground, prachtig gelegen tussen hoge dikke bomen. Het is mooi geweest voor vandaag. Morgen vertrekken we hier en bezoeken Victoria.

Zomaar een dag vol belevenissen van onze reis naar Canada. Het was er geweldig!

-Betsie van Mil-



## PRIKBORD

### NAGEKOMEN MELDINGEN DEELNAME VIERDAAGSE

Enkele OLAT-leden waren blijkbaar vergeten hun strookje op te sturen en ontbraken dus in de Vierdaagselijstjes die we vorige maand publiceerden. Geeft niks, hier zijn ze alsnog:

**Martha & Jan Rodenburg** liepen in Apeldoorn voor de 29<sup>e</sup> keer de Vierdaagse uit. **Connie & Huub Raijmakers** waren ook dit jaar weer van de partij in Nijmegen. Huub haalde er zijn 41<sup>e</sup> kruisje en voor Connie was het zelfs de 47<sup>e</sup> keer.

### NOG TOT 15 OKTOBER INSCHRIJVEN VOOR TRAININGSWEEKEND HUNSEL

Van vrijdag 12 t/m zondag 14 november is er in Hunsel (Limburg) weer een trainingsweekend voor mensen die iets willen leren op het gebied van (snel-)wandelen. De nadruk ligt op gezellig samen trainen in een mooie omgeving, onder leiding van gediplomeerde trainers. Maar ook is dit een prima gelegenheid om nieuwe contacten op te doen. Doel is het ontwik-

kelen van een betere, meer ontspannen loopstijl waardoor men een hoger wandeltempo kan bereiken of gewoon minder moe aan de finish komt. Voorkennis of aanleg is geen vereiste; echt iedereen kan er iets van opsteken. Ook zal iedereen op zijn niveau worden begeleid. Alle facetten komen aan bod, ook het Ultra Snelwandelen voor afstanden boven de 50 km. Een sportmasseur levert tegen een kleine vergoeding zijn diensten.

Het programma loopt van vrijdag 16:30 uur tot zondag 16:00 uur. Voorinschrijving is vereist. Het complete weekend kost €85 per persoon. Slechts één dag komen kan ook, voor €30. Eten, drinken en begeleidend cursusmateriaal zijn bij de prijs inbegrepen. Inschrijven kan t/m 15 oktober d.m.v. een e-mail naar [snelwandel@online.nl](mailto:snelwandel@online.nl) of een briefje naar M. Sobczak, Willem van Oranjestraat 22, 6371 EV Landgraaf, o.v.v. van naam, geboortejaar en adres. Betaling geschiedt door overboeken van het bedrag naar M.E.O. Sobczak, rekening 93.53.16.019 (SNS) te Landgraaf o.v.v. 'Hunsel' en uw naam. Accommodatie De Bekerhof in Hunsel (bij Weert) is goed be-

reikbaar met de bus en biedt plaats aan 40 deelnemers. Zij moeten zelf een slaapzak, kussensloop en laken meenemen. Het is het vijfde jaar dat Marcelino dit weekend organiseert.

### GESLAAGD OP OLAT WANDELPADEN

#### Airbornepad

371	Tineke Klaarenbreek	Maarsse 1x
372	M.J. Borsboom	Rijnsburg 1x
373	Monique Borsboom	Rijnsburg 1x
374	M.J. Borsboom	Rijnsburg 1x
375	P. Bozuwa	Tiel 1x
376	Ad vd Tillaar	Hapert 1x
377	Mirelle v.d.Oetelaar	St. Michielsgestel 1x
378	Rogier van Hulten	St. Michielsgestel 1x
379	Hetty van de Polder	Sommelsdijk 1x
380	Wim van de Polder	Sommelsdijk 1x
381	Danny ter Horst	Arnhem 1x
382	Cobie Tuip-ter Horst	Arnhem 1x
383	F.C. van Rooyen	Spijkenisse 1x
384	J.M. van Rooyen-Joppe	Spijkenisse 1x
385	Jelly Koopmans	Marsum 1x
386	G.M. Tritten	Leeuwarden 1x
387	Janny Wijnhof	Varsseveld 1x
388	Hans Wijnhof	Varsseveld 1x



Piet Jansens en Wim Veerman vervolgen hun weg dwars door Engeland en Schotland:

## Van Land's End naar John O'Groats (6/slot)

ZONDAG 13 SEPTEMBER 2009

14<sup>e</sup> ETAPPE

EAST CALDER–FALKIRK–REDDING

'Superior Breakfast'. Zo staat dat vermeld op de folder van de B&B en dat is het ook. Er is een keuze uit 'Real Scottish' of gewoon English Breakfast. Ik kies voor het Schotse ontbijt en even later liggen er twee grote gebakken haringen op het bord. Dat is toch wel iets apart zo vroeg in de morgen.

Wim heeft wat anders besteld en ziet even later een grote moot zalm op zijn bord liggen met een garnalencocktail er naast. Naast de gebruikelijke cereals zijn twee gebakken eieren en één gebakken vis meer dan genoeg en de andere verdwijnt als lunchpakket in de rugzak. Verder nog heerlijke yoghurt met verse aardbeien.

De rugzakken gaan om de schouders, we nemen afscheid van Elizabeth en gaan om 09.10 uur op pad. Omdat het dorp East Calder aan onze LEJOG-route ligt, kunnen we gewoon de weg vervolgen en na een paar honderd meter gaan we de poort door van het Almondell Park. We lopen langs het Visitor Centre en kunnen even gebruik maken van de openbare toiletten.

### **Ingenieuze waterwerken**

Er ligt een nieuwe voetbrug over de rivier die vernoemd is naar Nelson Mandela. Dan volgen we over een aantal mijlen het voetpad langs een kanaaltje. Dit is zeer ingenieus aangelegd. Het krijgt zijn water vanuit de River Almondell en voedt het grotere Union Canal. Het water verdwijnt soms in tunneltjes en ook zijn er kleine watervalletjes door het hoogteverschil.

Na een paar mijl zien we de contouren van het Lins Mill Aquaduct. Via een steile trap gaan we tegen de hoge dijk omhoog en komen op het jaagpad van het kanaal. Het Union Canal is in 1822 aangelegd door Thomas Baird en verbindt Edinburgh met het Forth-Clyde Canal bij Falkirk, dat naar Glasgow gaat. De lengte is niet meer dan 32 mijl en er is tegenwoordig weinig scheepvaart. Nu is het alleen nog maar een kwestie van twee dagen lopen over het jaagpad van de twee kanalen naar het einddoel in Kirkintilloch. Als we over

In deze laatste aflevering zijn de ergste ontberingen achter de rug en voert de LEJOG-route voornamelijk langs waterwegen. Voor mensen met een technische inslag valt hier veel te genieten. Verder stellen Piet en Wim vast dat de Schotten helemaal niet zo'n zuinig volkje zijn als wij denken.



het aquaduct gaan, komt er net een *narrow-boat* doorheen varen. Deze past er precies in en het is een mooi gezicht hoog boven het landschap.

Volgens de beschrijving moeten we bij brug 20 het jaagpad verlaten omdat een industriegebied tot aan het kanaal is opgerukt is waar je niet langs kan. We kruisen de spoorlijn en even later gaan we over de snelweg M-8. Via het gehucht Burnside gaan we langs de buitenrand van het stadje Broxburn.

In het Buchan Park zoeken we even naar de juiste route om het jaagpad langs het Union Canal weer op te pikken. Het kanaal maakt een grote bocht waardoor het lijkt of we weer terug gaan, maar uiteindelijk gaan we toch weer westwaarts naar de plaats Winchburgh. Rechts van ons zien we het oude 'Castle Niddry' dat vanwege een restauratie helemaal ingepakt is.

### **Koffie bij de kerk**

Het is koffietijd en we zien een mooi plekje bij de kerk van Winchburn. Terwijl binnen de kerkgangers hun liederen zingen, krijsen de zeemeewen boven onze hoofden hun eigen gezang. We zijn tenslotte niet ver van de kust vandaan. Grote groepen fietsers komen voorbij die op de meest vreemde fietsen

bezig zijn met een jaarlijkse fietstocht van Glasgow naar Edinburgh, een afstand van 51 mijl. Het is allemaal voor een goed doel en trekt altijd veel kijkers.

Het is schitterend weer vandaag en we genieten volop van de natuur langs het water. Na de pauze gaan we verder langs het kanaal en een vreemd vaartuig komt ons tegemoet. De boot maait alle waterplanten weg, zodat het kanaal bevaarbaar blijft. Soms passeert er een motorboot maar verder is het erg stil.

We passeren het dorpje Philpstoun en lopen bijna door de achtertuinen van de mooie huizen langs het water. Hier en daar begroeten we de bewoners die in de tuinen bezig zijn en andere wandelaars op het jaagpad.

### **Wim stopt in Linlithgow**

Alhoewel Wim nog steeds last van zijn maag heeft en diverse keren een sanitaire noodstop moet maken, schieten we op dit vlakke parkoers aardig op. Een paar mijl voor Linlithgow houden we bij 'The Park Bistro' een lunchpauze. Met dit mooie weer op zondag is het er gezellig druk. Ik bestel een panine met frietjes en een pint, terwijl Wim het bij een frisdrank houdt en niets wil eten.



Een half uurtje later gaan we weer op pad en vervolgen het jaagpad langs het kanaal. We wandelen langs het station van het stadje Linlithgow en Wim heeft voor zichzelf besloten om vandaag niet verder te gaan. Hij zal de trein naar Falkirk-Polmont nemen en vandaar naar de B&B in Redding gaan, een kilometer verderop. Ik leg hem aan de hand van de kaart uit hoe hij daar naar toe kan lopen en geef het adres en telefoonnummer mee.

Vanaf het station is het nog een 10 km wandelen naar Redding en ik hoef alleen maar het kanaal te volgen. Het Linlithgow Basin is een grote jachthaven waar veel motorboten en narrow-boats liggen. Ook kun je met een rondvaartboot mee voor tochten op het kanaal. Verder is er nog een Canal-Museum. Na een paar mijl passeer ik het Avon Aquaduct, de River Avon gaat onder het kanaal door.

### **B&B in grote villa**

In de verte worden de contouren van de grote stad Falkirk zichtbaar. De stad is opgedeeld in diverse voorsteden, waarvan Redding er ook een is. Net na Polmont Station verlaat ik het jaagpad en ga door een bosje de woonwijken van de voorstad Redding in.

De Mainstreet is niet moeilijk te vinden en om 16:45 uur meld ik mij aan bij Mrs. Betty Ward van B&B Ashbank. Wim is daar al en heeft een tijdje in de tuin gewacht omdat de bewoners er nog niet waren. Hij is ook nog langs de Spar geweest en heeft een paar blikjes bier meegebracht.

De B&B is een grote villa en we hebben een mooie grote kamer. In de planning heb ik het geregeld dat we hier twee nachten blijven. De laatste etappe wandelen we naar Kirkintilloch en komen dan met de trein of bus terug naar deze B&B. De dag daarop kunnen we dan via Edinburgh naar huis terug vliegen. Het voordeel is dat we de laatste etappe dan zonder rugzak kunnen lopen.



### **Over het kerkhof**

Voor het avondeten moeten we een behoorlijk eind lopen. Betty adviseert ons om een pad over het kerkhof te nemen, dat is een stuk veiliger dan langs de drukke verkeersweg.

Beancross Restaurant ziet er uit als een oude boerderij, maar binnen is het heel modern ingericht. Totaal iets anders dan al de pubs waar we geweest zijn. Toch vallen de prijzen best mee en voor £ 10,00 heb je zelfs een drie-gangen menu. Mijn iets duurder T-bonesteak had evenwel wel wat beter gemogen. De terugwandeling is toch wel apart, om in het pikkedonker over een kerkhof te wandelen.

We bespreken de fysieke gesteldheid van Wim en als hij zich goed voelt bij het opstaan, wil hij toch wel de laatste etappe lopen. Het parkoers is wederom erg gemakkelijk, met een 32 kilometer alleen maar langs het kanaal naar Kirkintilloch.

### **MAANDAG 14 SEPTEMBER 2009 15<sup>e</sup> ETAPPE REDDING-KIRKINTILLOCH**

Schotten zijn niet zuinig! Betty zet een een uitstekend ontbijt op tafel met vers fruit en bakers yoghurt. Dat is bij die Schotten prima voor elkaar. De laatste B&B's waren allemaal 4-sterren genoteerd en dat was ook wel te zien. De prijs ligt wel wat hoger, meestal rond de £ 35,00 per persoon. Je kunt wel merken dat hier in het zuiden van Schotland niet veel toeristen komen, er zijn maar weinig B&B's in de plaatsen die wij gepland hebben, dus is er ook geen concurrentie.

Wim voelt zich een stuk beter en wil toch ook wel de laatste etappe volbrengen. Betty geeft ons nog een uitdraai van de bustijden vanuit Kirkintilloch naar Redding en de bushalte waar we kunnen opstappen. We nemen geen lunchpakket mee, want onderweg zijn er genoeg horecagegelegenheden. De rugzak blijft op de slaapkamer en we hebben nu alleen een heuptasje bij ons met wat drinken, de routebeschrijving en natuurlijk de camera. Het is prachtig, zonnig weer, dus korte broek en T-shirt is meer dan voldoende.

### **Tunnelvrees**

Om 08:30 uur verlaten we onze B&B en lopen de Mainstreet af tot we bij het Union Canal uitkomen. Daar het bekende jaagpad weer op, tot we na ruim 4 km bij een tunnel uitkomen. Deze is zo'n 800 meter lang en de beschrijving geeft aan dat mensen met tunnelvrees beter een andere route door de stad Falkirk kunnen maken. Wij gaan er toch doorheen, het is er inderdaad erg donker en het paadje langs het kanaal erg smal. Gelukkig is er over de hele lengte een railing aangebracht tussen pad en water.

Nog weer 4 km verder zijn we aan het einde van het Union Canal en begint het Forth & Clyde Canal. Een van de hoogtepunten en toeristische bezienswaardigheden is hier het 'Falkirk Wheel'.

Het Forth & Clyde Canal werd onder leiding van John Smeaton gebouwd tussen 1768 en 1790. Het was bedoeld voor zeeschepen die op deze wijze een korte route verkregen tussen de Noordzee en de Ierse Zee in het smalste gedeelte van

de Schotse laaglanden. Het kanaal was ook heel belangrijk als vaarverbinding tussen Edinburgh en Glasgow. Om de heuvels te overwinnen zijn er liefst 39 sluisen in gebouwd over een lengte van 61 km. De voeding van het kanaal komt via een speciaal aangelegd reservoir bij Kilsyth. In 1822 werd het Union Canal door middel van 11 sluisen verbonden met het Forth & Clyde Canal en konden de binnenvaartschepen ook naar Edinburgh.

Door de aanleg van spoorlijnen en snelwegen werd het transport over water telkens minder. Het kanaal en de sluisen – die al veel te klein waren geworden – raakte in verval. In 1963 werden beide kanalen gesloten en de sluisen ertussen afgebroken.

Door de toename van het toerisme over water werd als onderdeel van de Millennium vieringen een plan ontworpen om de kanalen en sluisen weer op te knappen en de vaarroute in ere te herstellen.

#### **Roterende bootlift**

Voor de nieuwe verbinding tussen het Union Canal en Forth & Clyde Canal, die een hoogteverschil van 35 meter hebben, werd een prijsvraag uitgeschreven. Daarbij moest rekening worden gehouden met de historische Antonina Wall en het Rough Castle die niet aangetast mochten worden.

Er werden vele constructies bedacht, doch uiteindelijk won het spectaculaire ontwerp van een roterende bootlift. Dit werd het zogenoemde 'Falkirk Wheel'.

De werking is in principe eenvoudig. In het grote roterende wiel zijn twee waterbakken waar je met een vaartuig invaart. Een grote bak in in het Forth & Clyde Canal en het andere aan het



einde van het Union Canal. Zodra er een schip in een bak gevaren is gaat het wiel draaien en gaat de ene bak omlaag terwijl de andere omhoog gaat. Een ingenieus systeem zorgt er voor dat de waterbakken horizontaal blijven staan.

#### **Mee met rondvaart**

Er is een nieuw bezoekerscentrum waar je alles te weten kunt komen over de bouw van het Falkirk Wheel. In het restaurant drinken we koffie met een broodje er bij en dan zien we dat er binnen een half uur een rondvaart begint die ook door het wiel gaat. Dat willen we natuurlijk wel eens meemaken en we hebben vandaag tijd genoeg.

Nadat we nog even moeten wachten op een bus met toeristen, vertrekt de volle rondvaartboot en vaart de grote waterbak van het wiel in. Een dame maakt foto's van iedereen welke na afloop in de winkel te koop zijn.

Het is inderdaad erg spectaculair om dit mee te maken. Tijdens de rondvaart wordt er uitleg gegeven over de bouw van het Falkirk Wheel. We draaien met het wiel omhoog en varen het Union Canal in. Dan door de nieuwe tunnel onder Rough Castle door en de Romeinse Antonine Wall.

Bij de sluis keren we om en gaan hetzelfde stuk terug en weer door het wiel. Van bovenaf kijk je diep naar beneden naar het Firth & Clyde Canal, een prachtig gezicht. Het Falkirk Wheel is inderdaad een technisch hoogstaand mirakel!

Na een uur zijn we terug en kopen in de shop nog wat souvenirs om het thuis-

front te overtuigen van dit technisch huzarenstukje. We hebben er geen spijt van om hier wat tijd aan te besteden.

Het wordt tijd om verder te gaan, het is inmiddels al 12:30 uur en er zijn nog 23 km te gaan. Wel is het erg gemakkelijk over het jaagpad van het Firth & Clyde Canal.

We passeren het dorp Bonnybridge en gaan langs 'Lock 17' bij Underwood House. Om het hoogteverschil te overwinnen zijn er vanaf het begin van het



kanaal bij Grangemont aan de Firth of Forth op een betrekkelijk korte afstand liefst 19 sluisen om omhoog te gaan. Daarna volgt een vlak stuk over het Plateau van Kirkintilloch en dan zijn er weer 20 sluisen nodig om af te dalen naar de zeemonding van de Clyde aan de westkant van Schotland.

Dit kanaal is een stuk breder dan het vorige Union Canal, maar gek genoeg komen we geen enkele boot tegen. Wel heel veel zwanenfamilies. Na een paar



uur wandelen zijn we bij de stad Kil-syth en bij de jachthaven is een mooi restaurant. Tijd voor een verfrissend drankje op deze warme dag. Opmerkelijk is een Nederlandse motorkruiser in de jachthaven, die zal toch niet de Noordzee zijn overgestoken ??

### **Zonder rugzak**

Een wegwijzer van de fietsroute geeft aan dat het nog 5 mijl is naar Kirkintilloch en met Wim gaat het prima vandaag. Bevrijd van de zware rugzak gaat het een stuk beter. Zelf heb ik al die dagen nergens last van gehad, en voelde zelfs elke dag de conditie toenemen.

Om 16:15 uur lopen we de stad Kirkintilloch binnen en is het eindpunt van het derde deel LEJOG bereikt. Het treinstation van Lenzie is nog 3 mijl verderop, dus dat is geen optie. We lopen de winkelstraat in naar bushalte Cowgate, waar bus 27 binnen een half uur vertrekt naar Falkirk.

Met een overstap zijn we om 18:00 uur terug bij onze B&B in Redding. Ook nu weer eerst langs de Spar en dan een lekker bad voordat we onze schreden zetten via het pad over het kerkhof naar Beancross Restaurant. We nemen allebei het drie-gangen menu en daar kan wel een lekker wijntje bij. Later op de avond wordt op de kamer nog een fles wijn opengetrokken.

Omdat we morgen tijd genoeg hebben om vanaf het vliegveld te vertrekken, besluiten we om toch redelijk op tijd op te staan zodat we alle tijd hebben om de stad Edinburgh te verkennen.

### **DINSDAG 15 SEPTEMBER 2009 DE TERUGREIS VIA EDINBURGH NAAR SOEST**

Na het weer uitstekende ontbijt rekenen we af voor twee nachten en bedanken Mrs. Betty voor de vriendelijke en gastvrije service. De laatste foto van Land's End gaat in het gastenboek en dan lopen we naar Polmont Station. We nemen de trein van 10:07 uur en zijn een half uur later in de mooie stad Edinburgh. We willen onze rugzakken in een depot stallen, maar de prijs van € 7,00 per stuk vinden we toch iets te veel. Die kunnen we dan zelf nog wel een paar uur dragen.

Eerst in de grote stationshal een grote beker koffie halen en dan gaan we de stad in. Ik ben hier al twee keer eerder geweest, de eerste keer voor mijn werk bij de Luchtmacht en later nog een keer

tijdens een vakantie. Princess Street is de belangrijkste hoofdstraat, met alle luxe grote winkels die je maar kunt bedenken. Jammer dat de straat bijna helemaal opgebroken is wegens aanleg van een nieuwe riolering, maar we kunnen wel overal komen.

### **Klederdracht**

In Princess Street Gardens staat een groot monument van Sir Walter Scott, de beroemdste Schotse schrijver. We wandelen langs Edinburgh Castle waar



elk jaar in augustus de wereldberoemde Tattoo wordt gehouden en uiteraard staan er op elke hoek van de straat wel mannen op een doedelzak een deuntje te blazen.

In een prachtige winkel kun je je helemaal in Schotse klederdracht laten kleden, maar wij beperken ons tot een paar souvenirs. Na een paar uur gaan we terug naar het station, kopen een paar sandwiches en nemen dan de bus naar het vliegveld.

Het is niet druk op Edinburgh Airport en het inchecken bij Easyjet gaat snel. De ticket van Edinburgh naar Schiphol kostte ons € 45,00. We hebben nog alle tijd voor een pint. Om precies 14:30 uur gaan we de lucht in en komen om 16:45 uur Nederlandse tijd op Schiphol aan. Even wachten op de rugzakken en dan de trein naar Baarn. Janny staat met de auto al weer te wachten en brengt eerst Wim thuis. Even later ben ik ook weer lekker thuis.

Het derde deel van Land's End naar John O'Groats is volbracht !!

*-Piet Jansens-*

### **EEN TERUGBLIK OP ONZE DERDE TREKTOCHT ...**

Het derde gedeelte van onze LEJOG is achter de rug. In 15 etappes hebben we ruim 470 km afgelegd.

In de voorbereiding daarvan is uitgegaan van de gegevens in het boekje 'Van Land's End naar John O'Groats'. Ook werd gebruik gemaakt van verslagen van voorgaande LEJOG-wandelaars.

We kwamen al gauw tot de ontdekking dat er nogal verschillende afstanden werden genoemd tussen de diverse plaatsen. In de praktijk waren de afstanden, ook omdat wij wel eens een andere route namen, op sommige etappes langer dan we hadden berekend.

In dit derde gedeelte was vooral de route over de Pennine Way erg zwaar wat ook kwam door de slechte weersomstandigheden. Daarbij vergeleken was het wandelen in Schotland – met het betere weer – een verademing.

De B&B's voldeden allemaal en sommige waren zelfs excellent. De enige Youth Hostel die we aandeden leek wel een gevangenis, met al zijn geboden en vooral verboden.

Hoogtepunten op de route waren Malham Cove en het Falkirk Wheel. En toch ook wel het wandelen over het totaal desolate landschap van de moerasgebieden in de Pennines.

### **... EN EEN VOORUITBLIK OP HET LAATSTE DEEL VAN DE LEJOG**

In grote lijnen staan de etappes al vast voor het vierde en laatste deel van LEJOG. Dat zal ook weer een afstand van ruim 470 km worden.

In het begin zullen we via de West Highland Way en de Great Glen Way verder gaan tot aan Inverness. Daarna loopt de route hoofdzakelijk langs de oostkust van het noorden van Schotland naar het einddoel: John O'Groats. Wordt dus t.z.t. zeker vervolgd.

## ***Nieuw themapad in de maak: Westerborkpad in 2011 klaar***

Zomer volgend jaar zal Nederland weer een themapad rijker zijn: het Westerborkpad, dat zoveel mogelijk het treinspoor zal volgen waarlangs in de oorlog opgepakte joden vanuit Amsterdam naar kamp Westerbork werden gedeporteerd.

Het wandelpad wordt circa 250 km lang en zal opgedeeld worden in dagetappes van rond de 10 km. Die relatief korte afstand schept meteen mogelijkheden voor wandelaars die zich onderweg willen verdiepen in de diverse historische gebeurtenissen in de plaatsen op de route.

Het initiatief ligt in het verlengde van de jaarlijkse Kamp Westerbork Wandeltocht, die dit jaar op 11 september zijn vijfde editie beleefde. Het is een gezamenlijk project van Herinneringscentrum Kamp Westerbork en de wandelbond KNBLO-NL.

Amsterdamse joden die destijds bij razzia's waren opgepakt, werden eerst bijgedreven in de Hollandsche Schouwburg voordat ze op de trein naar Westerbork werden gezet. De schouwburg zal dan ook het beginpunt zijn van de wandelroute. Het Herinneringscentrum wil echter verder gaan dan alleen de deportatieroute volgen: het Westerborkpad moet een kapstok zijn voor persoonlijke, alledaagse geschiedenissen uit de bezettingstijd. Naast de wandelgids met meer algemene informatie, komt er daarom ook een speciale website met uitgebreide verhalen, foto's en filmbeelden die een indruk moeten geven van de impact van de jodenvervolging op plaatselijk niveau.

De KNBLO streeft ernaar het Westerborkpad ook voor mindervaliden toegankelijk te maken.

De kopijstop voor  
het volgende nummer:  
zondagavond  
17 oktober

olatnieuws@onsneteindhoven.nl

### *Café-Restaurant 't Leeuwke*

Sonseweg 3 5492 HK NIJNSEL

Tel. 0413 479680

Fax 0413 478704



### **POLEN, TSJECHIË, DUITSLAND Drielanden wandeltocht en de Julianatocht**

*20 april t/m 1 mei 2011*

Bij deze 3-landen wandeltocht wordt steeds uit een ander land gestart. Elke tocht heeft zijn eigen karakteristieke eigenschappen en landschap. Na deze 3-IVV-daagse gaan we naar Vernerovice voor de 3-daagse Juliana-tocht en maken ook nog enkele excursies.

### **NOORD-ENGELAND Coast to Coast en Hadrians Wall**

### **NOORD IERLAND Mourne & Ulsterway**

Dit jaar staan 3 wandelreizen op het programma in de periode mei en juni 2011.

### **FRANKRIJK Vierdaagse van Chantonnay**

*29 mei t/m 6 juni 2011*

Bezoek aan de kathedraal van Chartres en de plaats La Rochelle. Wandelen over GR-paden en daarna vier dagen de Vierdaagse van Chantonnay over zoveel mogelijk onverharde paden en privé landgoederen.

**Wandelweek in de Ardennen 11 t/m 19 juni 2011**  
**Wandelweek Airbornepad Market Garden 25 t/m 29 juli 2011**

**Santiago de Compostela - Engeland - Nieuw Zeeland - Australië  
Thailand - Frankrijk - Ierland - La Palma**

Wandelen met kleine groepen. Zie wandelreizen-programma 2011 op

**WWW.TT-WANDELREIZEN.NL**

**Theo Tromp**

Tel. 0495-450325